



ПРИКАМПРОМПРОЕКТ

50 ЛЕТ

**НА СЛУЖБЕ
ОТЕЧЕСТВУ**



ПРИКАМПРОМПРОЕКТ

50 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ

УДК 624:061(470.51)(09)
ББК 38.2(2Рос.Удм)
П75

П75 Прикампромпроект. 50 лет на службе Отечеству / [рук. редкол.: В. А. Семёнов; редкол.: Зеленин А. В. и др.; текст: Алина Логинова, Ирина Комлева; худ. ред. Вячеслав Леонтьев; фото: Александр Горбунов, Фарит Касимов]. – Ижевск: Медиа Группа Парацельс, 2016. – 144 с.: ил.

ISBN 978-5-903887-15-6

Издание посвящено АО «Прикампромпроект» – одному из ведущих институтов Удмуртской Республики и Российской Федерации в сфере промышленного проектирования. На страницах книги раскрывается история предприятия за прошедшие 50 лет – с момента его организации 19 марта 1966 года в Ижевске в качестве филиала московского проектного института союзного значения «Ипромашпром». Книга отражает специфику и географию деятельности «Прикампромпроекта», рассказывает о характере и уровне сложности выполняемых его коллективом проектов, в которых косвенно нашли отражение и история ракетно-космической отрасли нашего государства, и становление крупнейших промышленных предприятий Удмуртии, России. Интересные, не известные ранее факты, воспоминания участников тех великих строек, богатый иллюстративный материал делают издание интересным для широкого круга читателей.

УДК 624:061(470.51)(09)
ББК 38.2(2Рос.Удм)

ISBN 978-5-903887-15-6

© Оформление.
ООО «Медиа Группа
«Парацельс», 2016

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Для АО «Прикампромпроект» 2016 год юбилейный — нашему институту исполняется 50 лет. За прошедшие полвека в истории «Прикампромпроекта» было многое. Некоторые её страницы долгое время оставались строжайшей государственной тайной и лишь в последние годы стали известны обществу. Теперь мы с гордостью можем рассказать о том, как участвовали в реализации масштабной государственной программы по созданию многоразовой космической системы (МКС) «Энергия-Буран», строительстве объектов космической инфраструктуры, в т.ч. на космодроме «Байконур», в разработке проектов создания производственных мощностей по изготовлению и проведению испытаний блоков ракетносителя «Энергия», как сутками «жили» на заводах, новостройках, месяцами пропадали на полигонах. Тогда, в советские годы, «Прикампромпроект» решал масштабные задачи государственного уровня и удостоивался за выполненную работу весомых наград, в т.ч. премий Совета Министров СССР.

Прошли годы, многое изменилось: страна, государственный строй и политика. Но сохранились приоритеты в области промышленного развития, и прежде всего это касается отраслей, обеспечивающих обороноспособность государства, защиту его территориальной целостности и экономической независимости.

Сохранилось уважение к великолепной «школе Ипромаша» и уже к собственной «школе Прикама», через которые прошли многие известные инженеры-строители.

Наши специалисты работают с той же ответственностью, энтузиазмом, выполняют, так же успешно, не менее значимые проекты реконструкции, модернизации предприятий ракетно-космической отрасли во многих регионах России. Одерживаются победы в конкурсах, профессиональных рейтингах. Успешно сдаются объекты.

Все успехи и достижения — заслуга славного трудового коллектива, команды. И именно о людях, кто трудился с момента основания «Прикампромпроекта» и кто трудится сегодня, и проектах, которые были выполнены ими за прошедшие полвека, — в этой книге. Надеюсь, что она окажется интересной и полезной широкому кругу читателей, а наш институт тем временем, разменяв шестой десяток, начнёт очередной этап в своей истории — с новых, значимых для Удмуртии и России проектов.

Владимир СЕМЁНОВ

Генеральный директор АО «Прикампромпроект»,

Почётный строитель РФ,

Заслуженный строитель УР



КОЛЛЕКТИВ ИНСТИТУТА АО «ПРИКАМПРОМПРОЕКТ»!

Поздравляю вас с 50-летием со дня основания предприятия. Со времени основания институт приобрёл богатую историю и славные традиции.

Сегодня Прикамский институт проектирования промышленных предприятий по праву является одним из ведущих учреждений в области проектирования объектов ракетно-космической промышленности.

Проекты института хорошо известны как в нашей стране, так и за её пределами. Это стало возможным благодаря самоотверженному труду и эффективной работе всего коллектива предприятия, обладающего уникальным опытом и мощным научно-техническим потенциалом, способного решать задачи любой сложности.

Во многом благодаря вашим разработкам десятки отраслевых предприятий получили мощный импульс для дальнейшего развития, закрепили свои позиции лидеров на отечественном и зарубежном рынке промышленного производства. Многие годы нас связывало конструктивное и плодотворное сотрудничество. Убеждён, что коллектив института имеет хорошую перспективу, способен и в дальнейшем принимать активное участие в развитии наземной космической инфраструктуры и освоении космоса.

Желаю всему коллективу АО «Прикампромпроект» и ветеранам здоровья, счастья, благополучия и значимых научных свершений на благо нашей страны — великой России.

С уважением,

Виталий Хуссейнович ДОГУЖИЕВ

Министр общего машиностроения СССР



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

Примите искренние поздравления с юбилеем АО «Прикампромпроект»!

За пять десятков лет своего существования институт выполнил впечатляющий объём проектных работ для строительства объектов промышленного и гражданского назначения. По вашим проектам построены монтажно-заправочный комплекс на космодроме «Байконур», производства точной механики и микроэлектроники для ПО «Ижевский мотозавод» и ПО «Ижевский радиозавод» и другие. Также сложно переоценить заслуги института в формировании современного градостроительного и архитектурного облика городов Удмуртской Республики: Ижевска, Воткинска.

Оставаясь на протяжении многих лет флагманом среди проектных организаций, участвуя в модернизации предприятий ракетно-космической промышленности, таких как АО «Воткинский завод», ОАО «Уральский научно-исследовательский институт композиционных материалов», АО «Пермский завод «Машиностроитель», институт и в настоящее время заслуженно считается одной из лучших проектных организаций России.

В этот торжественный день желаю всем сотрудникам и ветеранам организации доброго здоровья, счастья, благополучия, профессионального долголетия, успехов во всех начинаниях и реализации самых смелых проектов!

Юрий Николаевич КОПТЕВ

Первый руководитель Российского авиационно-космического агентства



УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ, ВETERАНЫ АО «ПРИКАМПРОМПРОЕКТ»!

Сердечно поздравляю вас с большим юбилеем — 50-летием со дня создания института! «Прикампромпроект» был образован по решению Правительства и Минобщемаша СССР с целью участия в форсированном и комплексном развитии предприятий ракетно-космической промышленности.

Вся ваша дальнейшая деятельность подтвердила правильность этого решения. Своевременная подготовка и высокий технический уровень проектно-сметной документации, разработанной «Прикампромпроектом», позволили создать многие уникальные проекты ракетно-космической промышленности, обеспечившие реализацию важнейших государственных программ в области ракетно-космической техники — «Энергия-Буран», «Искандер», «Булава», «Тополь-М», «Ярс» и другие.

Сопричастность к величайшим историческим достижениям отечественной космонавтики и созданию ракетно-ядерного щита нашей Родины вписана в славную историю «Прикампромпроекта» и достигнута благодаря самоотверженному труду всех поколений руководителей, ветеранов и действующих сотрудников института.

Ваш труд навсегда воплощён во многих десятках технически сложных и архитектурно-талантливых производственных корпусов, испытательных сооружений, объектах гражданского назначения в Куйбышеве и на Байконуре, Ижевске и Воткинске, Калининграде и Перми, Москве и Коврове.

Уверен, что у квалифицированного коллектива и опытного руководства «Прикампромпроекта» есть все возможности для достижения новых творческих успехов на благо России!

Б.Д. ПАВЛОВ

Начальник Главного управления проектирования и капитального строительства Минобщемаша СССР (1983–1991 гг.),
Академик Российской Академии
космонавтики им. К.Э. Циолковского



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ «ПРИКАМПРОМПРОЕКТА»!

От всей души поздравляю вас со знаменательной датой — 50-летием со дня образования института!

Удмуртия издавна славится трудовыми традициями и высокоинтеллектуальными кадрами — грамотными специалистами, профессионалами своего дела. В их числе — и коллектив Прикамского института проектирования промышленных предприятий, который уже на протяжении полувека преумножает доброе имя нашей республики.

Мы искренне гордимся тем, что работники «Прикампромпроекта» принимают активное участие в развитии отечественной ракетно-космической отрасли. Вы внесли весомый вклад в реализацию самой масштабной космической программы, которая предусматривала создание многоразовой транспортной системы «Энергия-Буран». В её рамках были разработаны и реализованы проекты создания мощностей для производства и испытания ракетносителей тяжёлого класса «Энергия», элементов наземной инфраструктуры космодрома «Байконур».

Сопричастность к величайшим историческим достижениям отечественной космонавтики и созданию ракетно-ядерного щита России вписана золотыми буквами в историю «Прикампромпроекта». За нею — многолетний самоотверженный труд вашего славного коллектива.

Мы высоко ценим также то, что институт стоял у истоков создания ведущих промышленных предприятий столицы Удмуртии — автозавода, радиозавода и мотозавода. А на современном этапе ваши специалисты профессионально выполняют сложнейшие работы, обеспечивая проектной документацией не только строительство новых объектов по всей России, но и масштабную реконструкцию действующих производств, многие из которых крайне важны для укрепления обороноспособности нашего государства.

Примите, дорогие друзья, искреннюю благодарность за всё сделанное для республики и страны за 50 лет. От всего сердца желаю работникам и ветеранам «Прикампромпроекта» крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и новых достижений на благо Удмуртии и России.

Пусть в вашей команде всегда трудятся только единомышленники, способные эффективно решать задачи дня и видеть перспективы развития. Успехов вам во всех ваших начинаниях!

А.В. СОЛОВЬЁВ

Глава Удмуртской Республики



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ! УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ И СОТРУДНИКИ АО «ПРИКАМПРОМПРОЕКТ»!

Искренне поздравляю вас с 50-летием вашего замечательного института!

Уверен — наша республика и вся страна могут по праву гордиться вами и вашим вкладом в реализацию грандиозного советского космического проекта и одной из его научных и технологических вершин — многоцветной космической системы «Энергия-Буран».

В этом проекте, который сделал СССР мировым лидером в освоении космоса, были заняты многие промышленные предприятия и научные центры Удмуртии. Но вашему институту в нём принадлежало особое место. Специалисты вашего института проектировали уникальные промышленные объекты, требования к которым были ничуть не ниже тех, которые предъявлялись к продукции, которая в них производилась.

СССР, к сожалению, больше нет, но остались спроектированные вами заводские корпуса и инженерная инфраструктура предприятий, которые сегодня верой и правдой трудятся над укреплением оборонного и научно-технического потенциала России.

Глубоко благодарен вам за активное участие в реализации в нашей республике федеральной целевой программы «Уничтожение запасов химического оружия в Российской Федерации». Построенные по вашим проектам объекты социальной сферы в Камбарском и Кизнерском районах ещё долго будут служить людям.

И сегодня ваш институт продолжает успешно трудиться над выполнением самых ответственных задач по укреплению обороноспособности нашей страны. Успехи российских космических войск — одно из самых убедительных тому доказательств.

В юбилейные дни от всей души желаю каждому из вас доброго здоровья, благополучия и радости, новых успехов и достижений на благо России.

А.А. ВОЛКОВ

Заместитель председателя Комитета
Совета Федерации по науке, образованию и культуре,
первый Президент Удмуртской Республики



УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АО «ПРИКАМПРОМПРОЕКТ»!

От всей души поздравляю вас с юбилейной датой!

За минувшие полвека коллективом Прикамского института проектирования промышленных предприятий пройден огромный путь становления и развития — от филиала московского института «Ипромашпром», организованного в Ижевске в 1966 году для обеспечения проектной документацией строительства автомобильного завода, до крупного, самостоятельного, авторитетного на российском уровне предприятия.

В его летописи нашли своё отражение многие судьбоносные для Удмуртии и России события. Институтом были запроектированы свыше 2000 объектов различной степени сложности. Масштабные задачи, которые решал и решает «Прикампромпроект», позволяют промышленным предприятиям в разных регионах укрепить производственный потенциал, регионам — увеличить инвестиционную привлекательность, государству — повысить степень обороноспособности.

За эти годы в «Прикампромпроекте» сложился индивидуальный почерк, была создана своя школа проектирования, основанная на лучших отечественных традициях и современных методиках, и отличный кадровый потенциал, подготовлены сотни квалифицированных, грамотных проектировщиков. И, тем не менее, прошедшие годы — это лишь малая часть большой и славной истории. Уверен, что в последующие десятилетия институт достигнет ещё более значимых результатов в работе, ведь у вас есть всё для того, чтобы оставаться одним из флагманов отечественного промышленного проектирования.

В день юбилея от всей души желаю «Прикампромпроекту» дальнейшего укрепления трудовых успехов, совершенствования уровня профессионализма, стабильности и уверенности в завтрашнем дне.

Мира, счастья, добра вам и вашим семьям!

В.П. НЕВОСТРУЕВ

Председатель Государственного Совета Удмуртской Республики



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ! УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АО «ПРИКАМПРОМПРОЕКТ»!

В этот праздничный день от имени Министерства строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики примите искренние поздравления с 50-летним юбилеем со дня образования вашего предприятия!

За эти годы вами пройден большой путь — от филиала Московского государственного союзного проектного института до крупнейшей проектной организации Удмуртской Республики. Республику украсили десятки объектов промышленного и гражданского назначения, которые были спроектированы АО «Прикампромпроект». Все проектные решения уникальны по архитектуре и техническому оснащению.

В рамках реализации федеральной целевой программы «Уничтожение запасов химического оружия в Российской Федерации» разработаны и успешно реализованы десятки проектов социальной и инженерной инфраструктуры объектов уничтожения химического оружия в г. Камбарка и п. Кизнер Удмуртской Республики.

Сегодня АО «Прикампромпроект» является одним из самых стабильных и динамично развивающихся предприятий региона, стратегическим партнёром многих крупных отечественных оборонно-промышленных предприятий.

Эффективной и слаженной работе института способствует высокий уровень технического оснащения предприятия и квалифицированные кадры, перенявшие бесценный опыт предыдущих поколений.

Пусть и впредь профессионализм, широкие творческие возможности и креативное мышление сотрудников позволяют вашему коллективу реализовывать самые смелые проекты, разрабатывать и внедрять современные технические новинки!

Счастья, здоровья и процветания вам и вашим семьям!

И.Г. НОВИКОВ

Министр строительства, архитектуры
и жилищной политики Удмуртской Республики



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АО «ПРИКАМПРОМПРОЕКТ»!

Вашему институту исполнилось 50 лет, и я с большой радостью поздравляю всех вас с этим знаменательным событием!

50 лет — знаковый возраст для любого предприятия. Это целая эпоха не только для вас, но и для Удмуртии, всей отечественной ракетно-космической отрасли.

Позвольте выразить благодарность всем сотрудникам, и в первую очередь — ветеранам, которые в 60—70-х годах прошлого века принимали самое активное участие в создании производственных мощностей в Ижевске. Коллектив «Прикампромпроект» во все времена славился высоким профессионализмом, ответственностью, умением работать в единой команде, плечом к плечу со строителями, ради достижения общих целей. Ваши объекты отличались новыми технологиями, высокой степенью проработки планировок, строительных решений. Это Ижевский автозавод, корпуса Ижевского мотозавода № №26, 29 и другие, цех магнитофонов, корпуса Ижевского радиозавода, лучший в Удмуртии кирпичный завод «Альтаир». По вашим проектам были построены заводы по уничтожению химического оружия и объекты социальной инфраструктуры в Камбарке и Кизнере.

Сегодня главное ваше достояние — люди, специалисты высочайшего класса, верные своей профессии. Преумножайте, укрепляйте и совершенствуйте ваш кадровый потенциал! Искренне желаю вам новых интересных, масштабных проектов, где бы «Прикампромпроект» в полной мере мог проявить свой профессионализм, стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

А.П. КУРБАТОВ

Начальник Управления специального строительства №6 при Спецстрое России,
генерал-лейтенант, Заслуженный строитель РФ и УР,
Почётный гражданин Удмуртской Республики



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

От коллектива Главного управления №8 и от себя лично поздравляю Вас и всех сотрудников АО «Прикампромпроект» с 50-летием со дня образования проектного института!

Акционерное общество «Прикампромпроект» на протяжении многих лет по праву имеет репутацию одной из ведущих проектных организаций в Удмуртии, качественно выполняющих деятельность в сфере инженерных изысканий и разработки проектно-сметной документации. Силами специалистов института разработано более двух тысяч проектов, способствующих социально-экономическому развитию регионов, в том числе крупных знаковых проектов, предназначенных для стратегических объектов промышленного назначения.

За годы работы сформирован профессиональный коллектив, который грамотно решает все поставленные цели.

Сотрудничество ФГУП «ГУССТ №8 при Спецстрое России» и АО «Прикампромпроект» ознаменовано многими яркими достижениями и интересными объектами.

Разделяя с Вами торжество знаменательной даты, от всей души желаю Вам, Вашим сотрудникам и ветеранам доброго здоровья, семейного благополучия, счастья, новых успехов на благо родной Удмуртии и нашей великой России!

А. М. ПРАСОЛОВ

Начальник ФГУП «ГУССТ №8 при Спецстрое России»,
Почётный гражданин Удмуртской Республики



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

От имени коллектива ОАО «Ипромашпром» и от себя лично поздравляю Вас и возглавляемый Вами коллектив АО «Прикампромпроект» со знаменательной датой – 50-летием со дня основания института.

Создание Вашего института в начале 1966 года в качестве Удмуртского филиала №4 Московского государственного союзного проектного института №7 (ГСПИ-7) было, в первую очередь, обусловлено необходимостью разработки комплексной проектно-сметной документации на строительство в г. Ижевске автомобильного завода-новостройки.

В том же году ГСПИ-7, переименованный в «Институт проектирования предприятий машиностроительной промышленности» («ИПМП» или «Ипромашпром») вместе с филиалом №4 («Прикампромпроект») и другими филиалами №№1, 2 и 3 ГСПИ-7 в городах Днепрпетровске, Златоусте и Красноярске, позднее ставшими самостоятельными проектными организациями, вошли в состав вновь образованного Министерства общего машиностроения (МОМ) СССР – специализированной отрасли ракетно-космической промышленности.

Географическое расположение «Прикампромпроекта» определило его ведущую роль в проектировании и строительстве целого ряда объектов научно-технического, экспериментального и производственного назначения в составе НИИ, КБ и промышленных предприятий МОМа не только в Ижевске, но и в городах Самара, Пермь, Калининград, Ковров и др.

Особо хочу отметить плодотворное сотрудничество специалистов наших институтов при совместном проектировании объектов на космодроме «Байконур», создание ряда специальных сооружений для комплекса МКС «Энергия-Буран» в составе нынешнего АО «РКЦ «Прогресс», г. Самара.

Являясь с 1986 года самостоятельным проектным институтом, в 1994 году преобразованным в акционерное общество, «Прикампромпроект» в сложные перестроечные годы сумел сохранить, а потом и преумножить свой ведущий кадровый потенциал в условиях разработки проектно-сметной документации для реконструкции и технического перевооружения технологически разнообразных объектов не только для «родных организаций», входящих в состав Российского космического агентства, но и ещё более разнообразных объектов социальной и инженерной инфраструктуры, расположенных в различных регионах страны.

Некогда «родители», а ныне собратья по совместной профессиональной деятельности желают Вам, Владимир Александрович, и всему коллективу АО «Прикампромпроект» возрастающего объёма заказов, новых творческих успехов и свершений, крепкого здоровья и всяческого жизненного благополучия и удач.

И.А. ЯКУШКИН

Генеральный директор ОАО «Ипромашпром»



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

От имени коллектива АО «Уралпромпроект» и от себя лично поздравляю Вас и весь коллектив Прикамского института проектирования промышленных предприятий с замечательным юбилеем со дня создания института.

За прошедшие полвека институт «Прикампромпроект» прошёл большой и славный путь, внёс достойный вклад в развитие отечественного ракетостроения. За разработку и реализацию проектов корпусов точной механики и микроэлектроники для ПО «Ижевский мотозавод» и ПО «Ижевский радиозавод» институт был дважды, в 1981-м и в 1988-м годах, отмечен Премиями Совета Министров СССР. За успешное выполнение заданий Правительства СССР по созданию новых средств спецтехники и за заслуги в создании и проведении испытаний многофазовой космической системы «Энергия-Буран» специалисты института были неоднократно отмечены правительственными наградами.

Сегодня «Прикампромпроект» успешно выполняет задания государственного оборонного заказа по реконструкции и техническому перевооружению ведущих предприятий ракетно-космической промышленности, расположенных в Центральном, Северо-Западном, Приволжском федеральных округах. Институт успешно осуществляет федеральную целевую программу «Уничтожение запасов химического оружия в Российской Федерации».

На всех этапах развития института основным его потенциалом были и остаются высокообразованные специалисты, которые с честью решают самые сложные задачи и своим самоотверженным трудом создают заслуженную славу предприятия.

В своё время один китайский мудрец сказал: «Сначала мы выбираем путь, потом путь выбирает нас». И он был прав. Для сотрудников АО «Прикампромпроект» этим путём явился профессионализм, ставший фундаментом, компасом, задающим тон всей работы, придающим дух единства и корпоративного стиля, ведущим к конкурентным преимуществам.

Наш творческий союз вот уже полвека служит основой успешной работы наших предприятий. Мы высоко ценим деловые контакты и дружеские отношения между нашими институтами и хотели бы выразить уверенность в том, что всегда существовавшие добрые товарищеские отношения между нашими коллективами и в дальнейшем будут успешно развиваться и крепнуть.

Желаем славному коллективу АО «Прикампромпроект» в год его 50-летия здоровья, экономического процветания, исполнения всего задуманного, новых планов и свершений.

С праздником вас, дорогие коллеги!

Ю.М. ГАЙФУЛЛИН

Генеральный директор АО «Уралпромпроект»



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

От имени Корпорации «Московский институт теплотехники» и от себя лично поздравляю Вас и возглавляемый Вами коллектив с 50-летием со дня основания АО «Прикампромпроект»!

Разработка и реализация проектов развития предприятий оборонно-промышленного комплекса России и ракетно-космической отрасли — одно из сложнейших направлений деятельности проектного института.

Созданный 50 лет назад, Ваш институт стоял у истоков строительства многих предприятий. Вся деятельность института неразрывно связана с ракетно-космической отраслью. Вы всегда на шаг впереди времени, и вместе с тем Вы — залог надёжного и успешного будущего Российской оборонки!

Ваши идеи получают достойные оценки экспертного сообщества, воплощаются в жизнь на ведущих предприятиях отрасли, в том числе и на предприятиях Корпорации «МИТ». Мы ценим это сотрудничество и уверены, что и в дальнейшем оно будет примером надёжного и успешного делового взаимодействия.

На протяжении всех лет своего существования АО «Прикампромпроект» воплощает в себе лучшие черты успешного, прогрессивного, динамично развивающегося проектного института и ассоциируется с высокими технологиями строительного проектирования и дизайна, эффективными программами управления и инженерным профессионализмом.

Используя богатейший технический и интеллектуальный потенциал работников института, опыт предшествующих поколений и новейшие разработки, Ваш коллектив смело берётся за самые сложные проекты и блестяще их реализует.

История развития наших взаимоотношений насчитывает более 10 лет, и сейчас они обретают новое дыхание, особенно в текущих непростых экономических условиях.

Впереди у нас с Вами много работы, результаты которой жизненно необходимы для нашей страны: необходимо завершить инвестиционные проекты в рамках действующей Федеральной целевой программы и приступить к разработке новых проектов по техническому перевооружению предприятий Корпорации, обеспечивая успешное выполнение Государственного оборонного заказа.

Продолжайте работать с тем же присущим вам энтузиазмом, создавая новые славные вехи в истории «Прикампромпроекта», в развитии промышленности и оборонного комплекса России.

Искренне желаю Вам, Владимир Александрович, и Вашему коллективу дальнейших успехов, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

С уважением,

С.П. НИКУЛИН

Генеральный директор ОАО «Корпорация «Московский институт теплотехники»



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

От имени коллектива АО «Воткинский завод» и от себя лично поздравляю Вас и возглавляемый Вами коллектив с 50-летием со дня основания АО «Прикампромпроект»!

Проектирование объектов оборонно-промышленного комплекса России и ракетно-космической отрасли — одно из сложнейших и вместе с тем увлекательнейших направлений деятельности проектного института. Созданный 50 лет назад, Ваш институт стоял у истоков строительства многих предприятий, а сегодня открывает «второе дыхание» промышленным объектам. Вы всегда на шаг впереди времени, и вместе с тем Вы — залог надёжного и успешного будущего нашей отрасли! Ваши идеи получают высокие оценки экспертного сообщества, воплощаются в жизнь на ведущих предприятиях отрасли, в том числе и на нашем заводе. Мы ценим это сотрудничество и надеемся, что и в дальнейшем оно будет примером надёжного и успешного делового взаимодействия. На протяжении всех лет своего существования АО «Прикампромпроект» воплощает в себе лучшие черты успешного, прогрессивного, динамично развивающегося проектного института и ассоциируется с высокими технологиями строительного проектирования и дизайна, эффективными программами управления и профессионализмом высочайшего уровня.

Используя богатейший технический и интеллектуальный потенциал работников института, опыт предшествующих поколений и новейшие разработки, Ваш коллектив смело берётся за самые сложные проекты и блестяще их реализует. Энергичные и ответственные специалисты Вашего института успешно находят новые возможности для роста авторитета института, обеспечивая его непрерывное и динамичное движение вперёд.

История развития наших взаимоотношений насчитывает более 45 лет, и сейчас, в начале XXI века, они обретают новое дыхание, особенно в текущих непростых экономических условиях.

Невозможно недооценить роль Вашего института в обновлении и развитии АО «Воткинский завод», и впереди у нас с Вами много работы, результаты которой жизненно необходимы для Российской Федерации: необходимо завершить инвестиционные проекты в рамках действующей Федеральной целевой программы и приступить к разработке новых проектов по техническому перевооружению АО «Воткинский завод» для дальнейшего успешного выполнения Государственного оборонного заказа.

Уверен, что прошедшие годы — только начало славной истории АО «Прикампромпроект». Впереди у института, отмечающего свой знаковый рубеж, покорение новых вершин строительного проектирования и реализация амбициозных проектов, интересный и полный ярких побед путь! Искренне желаю Вам, Владимир Александрович, и Вашему коллективу дальнейших успехов в выполнении намеченных планов и программ! Примите пожелания крепкого здоровья, счастья и благополучия!

В.Г. ТОЛМАЧЁВ

Генеральный директор АО «Воткинский завод»



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

От коллектива ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» и себя лично поздравляю Вас и работников АО «Прикампромпроект» с 50-летним юбилеем со дня основания!

На протяжении всей своей истории институт активно участвовал в создании мощностей по производству специальной техники на предприятиях Удмуртской Республики и Российской Федерации.

За последнее десятилетие «Прикампромпроект» обеспечил своевременную разработку и реализацию десятков проектов реконструкции и технического перевооружения многих промышленных предприятий, в том числе и на ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг».

Бережно сохраняя и развивая лучшие традиции, институт занимает лидирующие позиции среди проектно-изыскательных организаций России.

От всей души желаю Вам и сотрудникам АО «Прикампромпроект» доброго здоровья, благополучия, счастья и дальнейшей плодотворной деятельности!

С уважением,

Г.И. КУДРЯВЦЕВ

Генеральный директор ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»



УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

Позвольте в Вашем лице поздравить коллектив института «Прикампромпроект» с профессиональным юбилеем!

«Прикампромпроект» и Ижевский радиозавод — это почти полувековая история сотрудничества. Последовательное развитие одной компании всегда побуждало к развитию другую. Задачи завода развивали возможности проектного института, а знания и опыт «Прикампромпроекта» позволяли заводу ставить перед собой смелые задачи.

Опыт, профессионализм и движение в ногу со временем составляют основу наших прочных партнёрских отношений.

Сегодня на счету института «Прикампромпроект» сотни проектов успешно работающих промышленных предприятий и оборонных объектов России. И это — лучшая гарантия дальнейшего развития и профессионального долголетия вашего коллектива.

Искренне поздравляю Вас с юбилеем! Желаю, чтобы в биографию «Прикампромпроекта» было вписано множество новых страниц и ярких достижений!

И.Н. ВАЛИАХМЕТОВ

Генеральный директор АО «Ижевский радиозавод»



ДОРОГИЕ ПАРТНЁРЫ!

От имени нашего трудового коллектива и от себя лично поздравляю вас с юбилеем!

50 лет — это знаменательная дата, важный рубеж большого исторического пути. За эти годы вы многое сделали, многого достигли. Институт внёс большой вклад в освоение космоса, создание лучших образцов ракетной и космической техники, развитие оборонно-промышленного комплекса страны.

В наши дни «Прикампромпроект» сохраняет позиции ведущего проектного предприятия. В арсенале института огромный производственный опыт, преемственность поколений, богатый научно-технический потенциал. Всё это открывает перспективы для дальнейшего успешного развития, решения самых сложных задач и реализации самых смелых проектов.

Нам особо приятно видеть АО «Прикампромпроект» в числе надёжных деловых партнёров, делать одно общее дело — трудиться на благо нашей великой Родины, укреплять её обороноспособность.

Желаю новых профессиональных побед и достижений, процветания, уверенности в завтрашнем дне, крепкого здоровья, семейного и материального благополучия!

В.И. ЛОМАЕВ

Генеральный директор АО «Пермский завод «Машиностроитель»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Вся история существования Уральского научно-исследовательского института композиционных материалов тесно связана с АО «Прикампромпроект». С того момента, когда было принято решение о создании на Урале, в Перми, производства композиционных материалов и изделий из них для ракетно-космической техники страны, самое непосредственное участие в проектировании производственных мощностей принимал ваш коллектив. Производство углерод-углеродных композиционных материалов является высокотехнологичным, наукоёмким производством, и в процессе его создания всегда возникали сложные технологические задачи, с решением которых ваш коллектив специалистов — проектантов успешно справляется.

За долгие годы нашего сотрудничества было реализовано множество крупных проектов по реконструкции и техническому перевооружению предприятия — рос спрос на нашу продукцию и ставилась задача по увеличению производственных мощностей. И с этой задачей, благодаря добросовестной работе коллектива АО «Прикампромпроект», наше предприятие успешно справилось. Были созданы новые производственные участки, рабочие места, повысилась энергооснащённость предприятия, что позволяет нам успешно решать задачи по выполнению ГОЗ, обеспечивать обороноспособность страны.

И в настоящее время мы совместно работаем над реализацией большого проекта по созданию нового производства перспективных изделий, что позволит нам в дальнейшем занимать лидирующие позиции в отрасли.

Дорогие юбиляры! От всей души благодарю вас за неоценимый вклад, который вы вносите в развитие оборонно-промышленного комплекса страны, развитие нашего предприятия. Желаю всему коллективу и лично генеральному директору Владимиру Александровичу Семёнову здоровья, творческих успехов, процветания, стабильности, новых проектов и их успешной реализации!

Мы высоко ценим годы нашего сотрудничества, Вашу деловую репутацию, Ваш профессионализм. Поздравляю Вас с 50-летним юбилеем предприятия!

В.Ю. ЧУНАЕВ

Генеральный директор ОАО «Уральский научно-исследовательский институт композиционных материалов»



НИИ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПОЗДРАВЛЯЕТ КОЛЛЕКТИВ ИНСТИТУТА «ПРИКАМПРОМПРОЕКТ» С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ЮБИЛЕЕМ!

От имени коллектива Научно-исследовательского института полимерных материалов и от себя лично сердечно поздравляю прославленный коллектив «Прикампромпроект» с 50-летием со дня основания!

Ваше предприятие имеет многолетний безупречный опыт по созданию наукоемких проектов, ставших основой строительства производственных площадок для объектов боеприпасной и космической отраслей. «Прикампромпроект» вносит огромный вклад в укрепление оборонного могущества страны.

Мы искренне благодарны вам за установившееся сотрудничество и надеемся на его результативное продолжение. Желаем вам дальнейшей плодотворной работы, новых профессиональных побед. Пусть ваш талант рождает «громкие» проекты, не имеющие аналогов по своему креативу и качеству!

А.Е. ГОЛУБЕВ

Генеральный директор АО «Научно-исследовательский институт полимерных материалов»



УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с 50-летием с момента организации Прикамского института проектирования промышленных предприятий!

За пять последних десятилетий в нашей стране произошли структурные, политические и социальные изменения. В любые, даже самые сложные времена, когда предприятия многих отраслей промышленности кардинально сокращали объемы производства, а некоторые и вовсе прекращали деятельность, «Прикампромпроект» изыскивал в себе силы и возможности для дальнейшего роста и развития. Мы сохранили кадровый потенциал в 1990-е при отсутствии заказов, нарастили объёмы производства и услуг в условиях новой рыночной экономики в начале 2000-х. При нашем непосредственном участии проектировались важнейшие промышленные и гражданские объекты в стране.

«Прикампромпроект» и сегодня продолжает добрый трудовой путь, сохраняя статус одного из ведущих, прогрессивных, динамично развивающихся проектных предприятий Российской Федерации. Используя богатый производственный опыт и кадровый потенциал, мы успешно выполняем самые сложные проекты. Наши идеи находят воплощение на крупных стратегических для государства оборонных предприятиях, в объектах гражданского назначения.

За годы работы института у нас сформировался высокопрофессиональный коллектив — с богатым опытом, высокой степенью ответственности и широкими творческими идеями. От всей души желаю нашей дружной команде множества новых достижений!

Пусть вдохновение и вера в свои силы, профессиональный успех и удача сопутствуют везде и во всём! Крепкого здоровья на долгие годы! Радости, счастья, благополучия и процветания!

В.И. ТОРХОВ

Председатель Совета директоров АО «Прикампромпроект»

1950-1970 годы

СУДЬБА И РОДИНА ЕДИНЫ

Создание ракетно-ядерного щита страны, обеспечение паритета с США в этом вопросе.





1946

И.В. Курчатов совместно с группой учёных овладел энергией атома.



1957

С.П. Королёв совместно с группой учёных и конструкторов создал первую в мире межконтинентальную баллистическую ракету.

1961

Ю.А. Гагарин стал первым космонавтом планеты Земля.



НАЧАЛО ПУТИ

СУДЬБА И РОДИНА ЕДИНЫ

1950-1970-е годы XX века были временем, когда перед нашей страной стояла главная задача – создать ракетно-ядерный щит и обеспечить паритет с США в области ракетных вооружений.

Страна последовательно решала эту задачу: в 1946 году И.В. Курчатов совместно с группой учёных овладел энергией атома, в 1957 году С.П. Королёв совместно с группой учёных и конструкторов создал первую в мире межконтинентальную баллистическую ракету, в том же году два искусственных спутника выведены на околоземную орбиту, в 1958 году в космос отправлена автоматическая научная станция весом 1327 кг, а в 1961 году Ю.А. Гагарин стал первым космонавтом планеты Земля. СССР и США вели серьёзное соперничество по завоеванию космического пространства и обеспечению военно-стратегических преимуществ. Потребовалось создание общесоюзного министерства, отвечающего за организацию ракетно-космической отрасли – от научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ до серийного изготовления космических аппаратов различного назначения и ракетносителей среднего и тяжёлого классов. 2 марта 1965 года Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР такое специализированное министерство было создано – Министерство общего машиностроения СССР. Министром новой отрасли был назначен Сергей Александрович Афанасьев.

С.А. Афанасьев так описывал своё «детище»: «В это министерство входили собственно ракетно-космические предприятия: двигательные, предприятия систем управления и приборов, соответствующие конструкторские, технологические бюро и научно-исследовательские институты с собственными заводами, мощнейшие стендовые испытательные базы и полигоны, а также цехи: литейные, кузнечные, сварочные, гальванические, термические, инструментальные, ремонтные, нестандартного производства, цехи строительные и подсобные цехи сельского хозяйства. Именно такое построение, концентрация сил и напряжённая работа трудящихся отрасли дали возможность создать ракетно-космическую технику на мировом уровне и обеспечить стратегический паритет с Соединёнными Штатами Америки».



**Виталий Хуссейнович
ДОГУЖИЕВ,**

возглавлявший Министерство общего машиностроения СССР с 1988 по 1989 годы, о С.А. Афанасьеве: «Он один из той славной плеяды министров-оборонщиков, под чьим руководством в 1950–70-е годы создан мощный оборонный потенциал страны, в т.ч. и ракетно-ядерный щит. [...] В 46 лет он был назначен министром ещё не существовавшего министерства по ракетно-космической тематике. При создании отрасли Сергей Александрович, проявив присущие ему волю, принципиальность и организаторский талант, добился объединения под единым руководством всех предприятий и организаций, участвующих в проектировании, отработке и изготовлении ракетных боевых стратегических и космических комплексов».

1958

Первый в мире спутник для проведения научных исследований. 15 мая с космодрома «Байконур» осуществлён пуск ракеты-носителя «Спутник 8А91», которая вывела на околоземную орбиту третий советский ИСЗ. Минимальное расстояние от поверхности Земли составило 226 километров; максимальное расстояние – 1881 километр.





АФАНАСЬЕВ

Сергей Александрович

(1918–2001)

Видный советский государственный деятель, первый министр Министерства Общего машиностроения СССР.

В 1941 году окончил с отличием МВТУ им. Баумана, работал мастером и конструктором на артиллерийском заводе в подмосковном городе Калининграде.

Во время Второй мировой войны, после эвакуации, оказался в Перми на Мотовилихинском артиллерийском заводе, где проработал всю войну, последовательно пройдя ступени мастера, технолога, конструктора, начальника цеха, заместителя главного механика завода. Член КПСС (1944).

В 1946 году приказом министра вооружения был переведён в Главное техническое управление, а в 1955 году возглавил его.

В 1957 году был назначен заместителем председателя Ленинградского совнархоза по оборонной промышленности. С 1958 глда возглавлял Ленинградский, а с 1961 по 1965 годы — Всероссийский совнархоз, став заместителем председателя Совета Министров РСФСР.

В 1965—1983 годы — министр общего машиностроения СССР. На этом посту ему пришлось организовывать работу «с нуля», объединяя под единым началом многие научно-исследовательские институты и конструкторские бюро (КБ), работающие над созданием ракетно-космической техники.

Под его руководством была решена ключевая государственная задача — достигнут паритет ракетно-ядерных сил в мире. Министерство также обеспечивало создание орбитальных станций, в том числе станции «Мир». Под его руководством находились КБ таких выдающихся конструкторов, как Бармин, Глушко, Семёнов. Он также работал с Сергеем Королёвым.

В конце 1960-х — начале 1970-х годов развернулась упорная борьба по вопросу выбора типа боевых ракет и пусковых шахт, которые должны были обеспечить превосходство над Соединёнными Штатами.

В 1983—1987 годы — министр тяжёлого и транспортного машиностроения, а с 1988-го работал консультантом в Министерстве обороны СССР.

До последних дней жизни он был главным научным консультантом РКК «Энергия» им. С.П. Королёва.

С. Смирнов
Т. Власов
Т. Акимов
19/III
М. Курочкин
С. Яковлев
14.X

Сов. СЕКРЕТНО

ПОДПИСАНИЕ № 18 В-2673	Вх. № <i>33</i> экз. <i>7</i>
	Дата <i>19/III-66</i>
	Количество листов: <i>2</i>
	осн. <i>2</i> пр. <i>нет</i>

П Р И К А З

МИНИСТРА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

19 марта 1966 г.

Категорически воспрещается
 снятие копий и выписок (рассылается только Капцелярией Министерства)

В целях комплексной разработки проектно-сметной документации совместно с ИНИТИ-Министерства оборонной промышленности, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 6 марта 1966 года № 174-56 о строительстве Ижевского автомобильного завода, а также оказания технической помощи заводам Министерства общего машиностроения, расположенным в г.Ижевске,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Организовать в г.Ижевске филиал № 4 ГСПИ-7 на хозяйственном расчете с самостоятельным балансом и присвоить ему права юридического лица.
2. Начальнику Главного управления проектирования и капитального строительства т.Глазову и директору ГСПИ-7 т.Титенкову в 2-х недельный срок представить на утверждение структуру и положение о филиале № 4.
3. Начальнику Главного управления проектирования и капитального строительства т.Глазову оформить в установленном порядке и выделить ГСПИ-7 дополнительный лимит по численности персонала на 1966 год в количестве 50 человек с соответствующим фондом заработной платы.
4. Начальнику Главного управления проектирования и капитального строительства т.Глазову и директору ГСПИ-7 т.Титенкову по согласованию с Министерством оборонной промышленности оформить выделение площади в размере 2000 квадратных метров для размещения филиала № 4 в инженерно-лабораторном корпусе, принадлежащем ИНИТИ Министерства оборонной промышленности.

9. Начальнику Управления кадров т.Гришину оказать помощь филиалу № 4 ГСПИ-7 в подборе и направить в 1966-1967 г.г. молодых специалистов в количестве 40 человек согласно заявке ГСПИ-7..

п/п Министр общего машиностроения СССР - С.Афанасьев

Верно:



МК. 703сс
 9 экз.
 21/III-66г.ю/ял
 Текст 2л.
 Прил. нет
 Капцелярия

★ РАССЕКРЕЧЕНО ★

1966–1973 годы

СТАНОВЛЕНИЕ

Первые шаги Ижевского филиала
Головного проектного института
ракетно-космической промышленности.







1966

С.А. Афанасьев подписал приказ об образовании филиала №4 ГСПИ-7 в Ижевске.



1938

Ф.Г. Титенков, директор ГСПИ-7 «Ипромашпром» (1958–1978).



1966

А.М. Винокгойз: «По Ижевску среди строителей пошли слухи о создании в городе специализированного проектного института».

1966–1973 годы

СТАНОВЛЕНИЕ

Главным проектным институтом ракетно-космической промышленности определён Государственный специализированный проектный институт – ГСПИ-7, который в 1965 году был переименован в Институт проектирования предприятий машиностроительной промышленности («Ипромашпром»).

Возглавлял институт Филипп Георгиевич Титенков, работавший в ГСПИ-7 практически с самого основания: в 1938 году пришёл на должность главного инженера проекта, в 1951 году был назначен главным инженером, заместителем директора, в 1958-м — назначен директором, проработал в этой должности двадцать лет.

Отрасль активно развивалась, объёмы проектных работ постоянно увеличивались. В 1951 году был создан филиал ГСПИ-7 в г. Днепропетровске (Днепропетровский проектный институт, Украина), в 1955-м — в г. Златоусте (ныне — АО «Уралпромпроект»), в 1959-м — в г. Красноярске (ныне — ОАО «Сибпромпроект»), в 1966-м — в г. Ижевске (ныне — АО «Прикампромпроект»).

По воспоминаниям А.М. Винокгойза, бывшего главного конструктора отдела №6: «... шёл 1966 год. По Ижевску среди строителей пошли слухи о создании в городе специализированного проектного института. Что это будет за институт, чем он будет заниматься, никто не знал, и, как водится в этих случаях, всё обрастало небылицами и легендами. Потом выяснилось, что это «почтовый ящик». Раз это «почтовый ящик», значит, это — секретность. Раз — секретность, значит, это связано с обороной страны».

19 марта 1966 года приказом министра общего машиностроения СССР С.А. Афанасьева был образован филиал №4 ГСПИ-7 в Ижевске. В приказе значилась первоочередная задача для вновь созданного филиала — разработать проектно-сметную документацию для строительства Ижевского автомобильного завода. Нужно отметить, что перед ГСПИ-7 и его филиалами, как и перед другими учреждениями, работавшими на оборонку, стояли задачи не только по проектированию объектов ракетно-космической промышленности, но и предприятий по выпуску товаров народного потребления, объектов и сооружений социальной инфраструктуры.



**Филипп Георгиевич
ТИТЕНКОВ,**

(1904–1998). Возглавлял «Ипромашпром» с 1958 по 1978 годы. Удостоен Сталинской премии «За разработку проекта по внедрению пылеугольного топлива для нагревательных печей» (1951), Ленинской премии «За большой творческий вклад в создание уникальных сооружений стендовой базы» (1965), Премии Совета Министров СССР «За разработку комплекса сооружений по производству легковых автомобилей в г. Ижевске» (1973), награждён орденами и медалями.

Начальником филиала был назначен Валерьян Михайлович Сакулин, главным инженером — Алексей Дмитриевич Семёнов, главным инженером проекта — Геннадий Григорьевич Наумов. В числе первых сотрудников филиала — Зоя Алексеевна Чуракова (назначена начальником 1-го отдела), Антонина Григорьевна Панчева (назначена заведующей библиотекой), Алексей Дмитриевич Красовский (назначен начальником электротехнического отдела, с 1969 по 1977 годы — главный инженер филиала), Алексей Алексеевич Водовозов (назначен начальником строительного отдела), Михаил Моисеевич Брюхов (главный специалист строительного отдела, позже — заместитель главного инженера), Юрий Анатольевич Баушев (назначен главным специалистом строительного отдела), Тамара Александровна Чайникова (назначена руководителем строительной группы), Герольд Степанович Звонарёв (руководитель группы, позже — главный специалист электротехнического отдела), Борис Григорьевич Мощевитин (возглавил сантехнический отдел), Виталий

1937

ГСПИ-7 был основан в 1937 году для разработки проектной документации на строительство новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих предприятий по производству артиллерийского вооружения. Во время Великой Отечественной войны разрабатывал проектную документацию для эвакуированных заводов. В послевоенные годы занимался разработкой проектов для восстановления разрушенных предприятий. В 50-е годы институт возглавил работы по проектированию предприятий и экспериментальных баз с уникальными сооружениями по отработке и испытанию ракетно-космической техники.





1966

В.М. Сакулин
стал начальником
филиала №4 ГСПИ-7
в Ижевске.

1967

**Письмо
Алексеева А.Д.
к Абраменко АА.**
об устройстве
на работу.

*г. Свердловск, В-35,
пр. Бульвар Гарицкий
дом 14, кв. 12
Абраменко А. А.*

*Здравствуйте Анна Павловна!
Будем Вам благодарны,
прислушайтесь. Увеличим в до-
верием и не транзитом,
работы много, да у Вас есть
для Вас шильды. Увеличим
накладку по ул. Пушкинская
№256. При заказе Вам нужно
будет обратиться в 4-ю
комнату на 1-м этаже.
Поздравляем Вас с
завещанием учбы, желаю
хорошо провести отпуск.
До свидания.
Алексеев.*

Ильич Клевцур (возглавил отдел генплана и транспорта), Елена Владимировна Володина (возглавила отдел оформления документации), Юрий Александрович Салтыков (возглавил технологический отдел), Фарида Халиловна Юнусова и Инесса Павловна Гарелик (сметчицы). Для вновь созданного филиала было выделено помещение в инженерно-лабораторном корпусе ИНИТИ «Прогресс».

Валерьян Михайлович САКУЛИН

(1912–2003)

Возглавлял институт с 1966 по 1973 годы. Под его руководством спроектированы корпуса Ижевского автозавода, Воткинского машзавода, Вятско-Полянского машзавода, Воткинского завода газовой аппаратуры.

А.З. Сагдатуллин, бывший ГИП: «Валерьяну Михайловичу Сакулину удалось сформировать команду филиала, которая уже на первых порах зарекомендовала себя с лучшей стороны. Как руководитель он был, с одной стороны, дипломатичен, а с другой – очень и очень требователен в работе».

Н.В. Сакулина, дочь: «Отец родился в городе Вольске Саратовской области. После окончания средней школы работал лаборантом на Вольском цементном заводе. В 1935 году окончил Полтавский инженерно-строительный институт. Это был первый выпуск лейтенантов запаса военно-инженерных войск РККА. В том же году был направлен инженером-строителем в город Ижевск, где начал трудовую деятельность с должности прораба на стройке и вырос до начальника строительного участка. Но все мирные планы нарушила Великая

Отечественная война.

В 1941 году мобилизован в инженерные войска, был неоднократно ранен, лечился в военных госпиталях. После окончания войны вернулся в Ижевск, где продолжил начатое до войны проектно-строительное дело. В.М. Сакулин стоял у истоков Удмуртского филиала «Ипромашпром». В конце 1965 года по заданию обкома партии создал проектную группу из числа сотрудников «Удмуртгражданпроекта» для проектирования объектов автозавода. В 1966 году эта группа составила основу Удмуртского филиала «Ипромашпром», В.М. Сакулин был назначен директором этого филиала. Под его руководством институт проектировал первые промышленные объекты, корпуса заводов, дома. Институт и сегодня продолжает обновлять города и сёла страны, в этом есть немалая заслуга и результат огромного труда и затраченной энергии В.М. Сакулина. В институте до сих пор помнят первого директора, который был для них, тогда молодых специалистов, не только руководителем, но учителем и наставником. «Как хорошо на свете жизнь прожить – друзьям на радость города дарить» – эти слова как нельзя лучше повествуют о жизни Заслуженного строителя УАССР В.М. Сакулина, которую он отдал развитию и процветанию Удмуртии».

**Институт «Ипромашпром»
Между Волгой и Уралом,
За густых лесов забралом,
Расположен город наш
С филиалом «Ипромаш».
Филиал хоть и четвёртый,
Но народ там очень тёртый –
На все руки молодцы,
Закалённые спецы!
Провернут любой заказ,
Если есть на то приказ:
Будь то баня или цех –
Нарисуют без помех!**



М.М. Брюхов,

ветеран «Прикампромпроекта», работавший заместителем главного инженера

Со всей страны во вновь созданный филиал «Ипромашпрома» приезжали молодые кадры, для этого его представители посещали учебные заведения, чтобы пригласить лучших выпускников. Большую лепту в формирование коллектива внёс начальник отдела кадров Александр Дмитриевич Алексеев. По словам А.П. Козловой, работавшей старшим инженером отдела отопления и вентиляции, «только благодаря профессиональному умению и чутью он подобрал команду проектировщиков, команду специалистов, которая выполняла задания по проектированию объектов оборонной промышленности в кратчайшие сроки, прямо в военном режиме».

В комплектовании филиала специалистами помогал и головной институт. В приказе министра общего машиностроения значится: «... оказать помощь филиалу №4 ГСПИ-7 в подборе и направить в 1966–1967 годах молодых специалистов в количестве 40 человек согласно заявке ГСПИ-7».

Из воспоминаний бывшего начальника сектора Г.Г. Красновой: «Одними из первых прибыли выпускники Воткинского машиностроительного техникума – Дерюшева П., Сазанова Т., Казаков Г., Семакин В., Дерюшев Е. Следующие выпуски – Микрюкова Н., Фролова Л., Ворожцова Н. Из ижевских учебных заведений – Малышев В., Винокгойз А., Андреев М., Козлова Г. Из институтов Центральной России прибыли инженеры Савенков В., Фоменко В., Ткаченко А., Сивец В., из Уральского политехнического института – Кукин Е., Пупышева В., Бабенков С., Белоногова Н., Козлова А.». Работу молодых сотрудников курировали специалисты высшей категории. «... Каждый, ни с чем не считаясь, передавал свой опыт молодым специалистам. Все работали с энтузиазмом, не жалея личного времени и не щадя себя. Героизм этих людей в работе не надуманный, а истинный», – вспоминает инженер 1-й категории С.П. Ашихмина.



1966

Спроектирован первый экспериментальный корпус Ижевского автозавода.



1968

Спроектированы новые корпуса Воткинского машзавода.



1970

Спроектирован корпус Вятско-Полянского машзавода.



1965

Д.Ф. Устинов

12 июня 1965 года состоялись коллегии Министерства оборонной промышленности и совещание у Д.Ф. Устинова о выпуске в Ижевске малолитражных автомашин.

25 июня 1965 года министр оборонной промышленности С.А. Зверев подписал приказ №86, которым обязал директора Ижмашзавода И.Ф. Белобородова организовать производство, а 6 марта 1966 года вышло Постановление Совета Министров СССР №174-56 о создании на «Ижмаше» производства легковых автомобилей.



1968

Совет Министров СССР постановил довести мощности завода до 220 тысяч машин в год.

Под руководством В.М. Сакулина институт приступил к выполнению своего первого проекта — производственного корпуса «Прогресс» площадью 20000 кв. м на Ижевском автозаводе. Необходимо было организовать автосборку на ограниченных площадях корпуса «Прогресс», создать завод в миниатюре. Это был первый этап в организации выпуска легковых автомобилей в Ижевске. Уже 12 декабря 1966 года с конвейера «малого автозавода» сошёл первый автомобиль «Москвич-408», а до конца того же года завод выдал первую промышленную партию автомобилей — 300 штук.

«Он [Д.Ф. Устинов] придавал особую значимость Ижевскому автопроизводству... Однажды на заседании Политбюро ЦК КПСС он заявил, что оборонная промышленность должна сама себя оккупать, и заводы оборонной отрасли должны производить и гражданскую продукцию или, как тогда их называли, товары народного потребления. Идея была блестящая, и он её блестяще осуществлял», — из воспоминаний О.И. Собина, генерального директора производственного объединения «Ижмаш» (1987—1995 годы).

Одновременно шла работа по строительству «большого автозавода», где под одной крышей нужно было разместить комплекс штамповочных, сварочных, окрасочных и сборочных цехов. Производственные мощности завода должны были позволить выпускать до 150 тысяч автомобилей в год. Учитывая высокий спрос среди населения на автомобили, уже в июле 1968 года Совет Министров СССР постановил довести мощности завода до 220 тысяч машин в год.

Генеральным проектировщиком выступал «Ипромашпром», главными инженерами проекта были назначены М.З. Бобохидзе и Г.В. Козорезов. Разработкой проектной документации от филиала №4 «Ипромашпрома» руководил главный инженер проекта Геннадий Григорьевич Наумов.

Из воспоминаний А.Г. Касаткина, бывшего начальника отдела отопления, вентиляции и кондиционирования №25: «Нам поручили проектировать корпус мелкой штамповки площадью 40 тысяч кв. м. Мы тогда не имели ни опыта, ни представления о проектировании корпусов таких размеров. Было очень сложно. Только воздухозаборный канал запроектировали сечением 18 м на 6 м (Н), длиной 100 м. Разработчики: А.Г. Касаткин, П.А. Дерюшева, О.Я. Попова, Н.В. Бочкарёва. Строительную часть разрабатывали Ю.А. Баушев, Т.А. Чайникова, Н.С. Алфёрова, С.Т. Липчанская, В.П. Малышев. Все вопросы по изменениям решали быстро и без всяких нервов».

Также для автозавода специалистами филиала совместно с головным институтом разработаны проекты по расширению корпуса №2 площадью около 30000 кв. м, строительству корпуса порошковой металлургии, станции гарантийного обслуживания, станции по изготовлению ацетилена, очистных соору-

жений, гаражного хозяйства, пожарного депо, двух столовых, а также проект строительства комбината производственных предприятий по изготовлению сборных железобетонных конструкций и обеспечения стройки бетоном и раствором.

Строительство объектов автозавода велось трестом №17, который в ноябре 1967 года был подчинён Главспецстрою, и уже в январе 1967-го в Ижевск стали прибывать первые воинские подразделения. По словам Николая Украинца, непосредственного участника грандиозной стройки, Почётного строителя Российской Федерации, Заслуженного строителя Удмуртской Республики, «для строительства автозавода в Ижевск перевели 18 военно-строительных частей и отрядов из Москвы, Ленинграда, Куйбышева, Саратова. Размещались они в разных цехах «Ижмаша», на автозаводе — там был военный городок». В структуре треста №17 были созданы строительные управления №8, №9, №10, №16. Благодаря слаженной работе проектировщиков и строителей уже 30 октября 1970 года была сдана первая очередь главного сборочного конвейера, а немного позже — инженерный корпус и столовая на 1200 мест.

При проектировании объектов автозавода специалисты института получили опыт взаимодействия с зарубежными компаниями. В сотрудничестве с компанией «Рено» выполнен проект краскоприготовительного корпуса, с итальянскими компаниями — проект центрального автоматизированного склада комплектующих и запасных частей, с компанией «Хенке» — проект корпуса по изготовлению деталей из пенополиуретана.

Из воспоминаний бывшего ГИПа Г.Г. Наумова: «Первые наши машины на экспорт не проходили по ряду причин. Одна из них — кожух пола и подлокотники были металлические, а требование — должны быть из пенополиуретана. На автозаводе для этой цели решили организовать выпуск изделий из

1966

С конвейера «малого автозавода» сошёл первый автомобиль «Москвич-408», а до конца того же года завод выдал первую промышленную партию автомобилей — 300 штук.

1970

Была сдана первая очередь главного сборочного конвейера, а немного позже — инженерный корпус и столовая на 1200 мест.





1967

Наумов Геннадий Григорьевич работал ГИПом с 1966 по 1988 годы, имеет звание «Ветеран труда». Лауреат премии Совета Министров (1981), лауреат премии НТО Удмуртии, награждён орденом «Знак Почёта» и другими наградами.

1968

Проектировщики Удмуртского филиала «Ипромашпром» на авторском надзоре экспериментального корпуса по выпуску первых Ижевских автомобилей «Москвич-408» и «Москвич-412». Фото В.Ф. Козлова.

Из воспоминаний



Г.Г. КРАСНОВА,
начальник сектора:

«В стране шёл размах строительства, где и наша проектная организация принимала самое деятельное участие. Первое время был один общий отдел со строительной, сантехнической, технологической и сметной группами. Для проектной работы в отдел были приглашены проектировщики разных специальностей. Работы было много, и очень часто требовалось срочное выполнение, так как стройка не ждёт. Молодые кадры приходили по распределению из техникумов и институтов страны. [...] Для работы с молодёжью под руководством парторга-

низации была создана в филиале комсомольская организация. Основными задачами, поставленными перед молодыми специалистами, были: выполнение трудовых планов в установленные сроки, постоянное повышение квалификации и технического уровня знаний, продолжение учёбы техников в институтах, участие в общественной и спортивной жизни филиала. Секретарь парторганизации Красовский А.Д. помогал своими советами наладить нормальный быт молодых людей, посещал общежитие, подсказывал, как организовать свободное время».



Н.И. КОНДРАТЬЕВА,
работавшая экономистом:

«Саратов, Муром, Нижний Новгород, Одесса, Новосибирск, Омск, Томск – откуда только не съезжались специалисты, составившие основную часть коллектива института».

пенополиуретана. Подобрали строящийся корпус №16. Приехали немцы из ФРГ. Мы (филиал «Ипромашпром») подключились к работе. Изучили требования к технологии производства пенополиуретана. Немцы нам выдали планировку технологического оборудования. Когда я им задал вопрос, где у них данные по подводке к оборудованию электроэнергии, сжатого воздуха, воды, растворов, Рогаллер (руководитель) сказал, что это всё мы положим по полу. Я ему говорю, что такое решение не обеспечит условия производства пенополиуретана, где требуется отсутствие





Н.И. БЕЛОНОВА,
начальник сектора:

«Приехало в тот год [1967] много молодых специалистов из Свердловска, Омска, Астрахани, Воронежа, Ростова-на-Дону. [...] В отделах постоянно проводилась техническая учёба. Посылали нас на технические семинары в Москву, Свердловск. Рос институт, росли мы – и в техническом плане, и в карьерном».



А.А. ТРАПИЦЫН,
заместитель главного инженера:

«Влились в коллектив института также специалисты, получившие профессиональный и организационный опыт на промышленных предприятиях и в строительных организациях. Они вносили весомый вклад в качество проектных решений, благодаря чему проекты успешно проходили согласования и утверждения в соответствующих инстанциях. Специалисты института всегда ответственно подходили

к выполнению своих обязанностей, чем заслужили высокий авторитет и уважение среди заказчиков и строительных организаций, а также в подразделениях министерства. Они имели статус проектировщиков высокой квалификации, ответственных за решение проектных вопросов на всех этапах проектирования и в период строительства при ведении авторского надзора».

пылинок в воздухе, постоянная температура в помещении, кондиционирование воздуха, поэтому все разводки нужно убирать в пол. Я попросил указать места подвода электрики, сантехники к оборудованию, без которых мы не сможем делать полы. Рогаллер сказал, что мои требования не грамотны, что я не знаю международные нормы проектирования. Я попросил записать мои требования и дать официальный ответ в течение месяца. Через неделю нам пришли все запрашиваемые данные, переданные Рогаллером, минуя почту. Корпус пенополиуретана был построен в срок».



1973

Сергей Александрович Наумов руководит женским «батальоном» на уборке картофеля.

1968

Футбольная команда.

Молодые специалисты успевали не только работать, но и заниматься спортом.

Футбольная команда Удмуртского филиала «Ипромашпром» (слева направо): Е. Дерюшев, В. Фоменко, В. Жилин, Анатолий, А. Ткаченко, В. Ермаков, В. Малышев, В. Дроздов, В. Савенков, Н. Пензев.



Отдел теплогазоснабжения №15, 1992 г. Начальник отдела Бабенков С.Л.



Демонстрация, 1968 г.



Отдел эстетики, 1973 г.



Отдел инженерных изысканий №16, 1982 г. Начальник отдела Булдаков Г.П.



Отдел генплана и транспорта №18, 1973 г. Второй слева: нач. отдела Колесников В.С.



Турпоход на Урал, 1971 г.



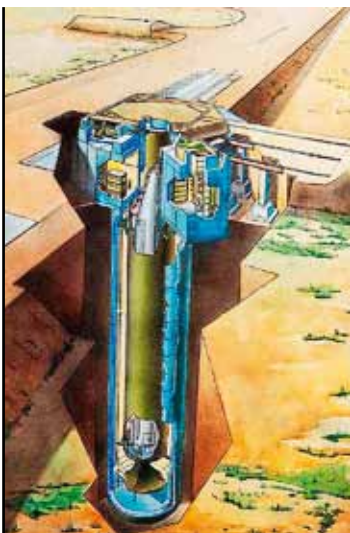
Каринская Н.К.



Отдел №14 на отдыхе, 1976 г.



Архитектурно-строительный отдел №14, 1976 г. В центре: начальник отдела Караваяев А.А.



1992

Принято решение разработать на базе наработок по программе «Универсал» комплекс «Тополь-М».

Стоит отметить, что институт выполнил около трети всех проектных работ по автозаводу. Помимо разработки проектной документации, институт вёл авторский надзор за строительством объектов автозавода. Возглавлял группу авторского надзора Г.Г. Наумов: «При строительстве инженерного корпуса автозавода мне в выходной день пришлось проходить мимо объекта. Я издали услышал шум работающего копра при забивке свай. Однако копр работал подозрительно быстро: несколько раз «чихнёт», останавливается, и рабочие подтягивают новую сваю. Спустившись в котлован, я выяснил, что за мастера работал студент техникума, и рабочие забивали сваи не как того требовал проект, а не добывая 2 метра. Я собрал рабочих и потребовал забивать сваи, как положено. В понедельник я пришёл на площадку, все сваи были забиты до положенного уровня с проектным отказом».

Это было время, когда коллектив филиала перенимал наработанный головным предприятием опыт, посещал объекты, проектируемые другими филиалами, и постепенно формировал собственную школу проектирования. Был подготовлен сотрудниками института и проект своего инженерно-конструкторского корпуса №1, а построено здание — трестом №17.

В мае 1966 года с учётом новых задач филиал №4 был переименован в Удмуртский филиал Московского института проектирования предприятий машиностроительной промышленности. Он получил задание от министерства оборонной промышленности на разработку для Воткинского машзавода проектов на строительство корпусов №100 и №75, где в дальнейшем планировалось производить ракеты нового поколения по технологиям, многие из которых не имели аналогов.

«Главным специалистом отдела №16 Юрием Александровичем Ельцовым было предложено оригинальное техническое решение, основанное на консолидации торфа под воздействием внешних нагрузок. Были проведены дополнительные геологические изыскания по объёму оставшегося торфа. По мере уплотнения торфа от засыпаемой песчано-гравийной смеси и достижения проектной отметки было выполнено железобетонное, с двойным армированием основание под полы. Железобетонное основание было конструктивно разрезано со всеми элементами корпуса для исключения его деформации. Фундаменты под оборудование и каркас корпуса были выполнены на свайном основании. Благодаря такому решению строительные организации провели строительно-монтажные работы в установленные сроки», — рассказывает бывший ГИП, куратор технического надзора ОКС ВМЗ Александр Андреевич Трапицын. Строительство объектов Воткинского машзавода вёл трест №17. В 70-х годах руководил строительными работами на заводе Алексей Анатольевич Балакирев, впоследствии — главный инженер треста.

Благодаря реализации этих проектов Воткинский машзавод приступил к производству ракет стратегического назначения



Г.Г. НАУМОВ,
главный инженер проекта:

«На мой взгляд, это один из самых уникальных проектов, которые выполнил институт. К тому же это один из первых проектов, которые мы уже вели самостоятельно, без помощи головного института».



В.Д. ЖДАНОВ,
главный специалист строительного отдела №14:

«Среди первых объектов, в которых я принимал участие, был Воткинский машзавод. Руководил проектом Геннадий Григорьевич Наумов. Корпус №100 строился на заболоченной территории, поэтому стояла задача по удалению торфа, залегающего на глубине до 5 метров. Первоначально планировалось обводнить торф и затем его удалить. Однако этот вариант оказался недопустим: при водопонижении оголились бы свайные деревянные основания уже существующих близлежащих корпусов ВМЗ».

СС-20. «Технические решения, заложенные в проектах корпусов, настолько универсальны, что до настоящего времени лишь с небольшими корректировками применяются в проектировании производств современных ракет нового поколения «Тополь-М», оперативно-тактических ракет «Искандер-М», ракет морского базирования типа «Булава» и других», — напишет об этом проекте газета «Удмуртская правда» в 2004 году.



1994

Начались испытания межконтинентальной баллистической ракеты «Тополь-М».

2000

Первый пуск с подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь-М». Комплекс производится ОАО «Воткинский завод».



1973–1991 годы

К ЗВЁЗДАМ

Обеспечение стратегического преимущества Советской Армии над армиями других стран.

Подлежит возврату в течение 24 часов
в группу № 1
Особой части Управления делами
Совета Министров СССР

РАСКРЕЧЕНО
ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 17 февраля 1976 г. № 132-61
Москва, Кремль

О создании многоуровневой космической системы
и перспективных космических комплексов

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР, признавая особое значение повышения обороноспособности страны и усиления работ по созданию перспективных космических комплексов для решения военных, народнохозяйственных и научных задач, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять предложения Министерства общего машиностроения, Министерства обороны СССР и Академии наук СССР:
о создании многоуровневой космической системы (МНС) в со-
став которой войдут: орбитальный самолёт, меж-
планетная система управления, системы управления комплексов и дру-





1973

Владимир Александрович Савенков возглавил Удмуртский филиал Московского института проектирования предприятий машиностроительной промышленности.

1981

Ижевский мотозавод. Корпус микроэлектроники (№26). За проектирование этого корпуса Удмуртский филиал «Ипромашпрома» был отмечен премией Совета Министров СССР. Лауреатами стали: начальник филиала В.А. Савенков, главный инженер проекта Г.Г. Наумов, главный архитектор А.И. Карижский, начальник строительного отдела А.М. Ткаченко.

1973–1991 годы

К ЗВЁЗДАМ

Начало 70-х. Руководство страны требовало от военно-промышленного комплекса в кратчайшие сроки обеспечить стратегическое преимущество Советской Армии над армиями других стран.

В 1974 году министр общего машиностроения СССР Сергей Александрович Афанасьев поручил Ижевскому мотозаводу освоить выпуск систем управления стратегических ракет, устанавливаемых на атомных подводных лодках. Директор завода Игорь Сергеевич Стыценко заявил: «Играть в микросхемы не будем. Надо создавать целое производство, чтобы иметь реальный выход «боевых» микросхем». Так было принято решение о строительстве корпуса микроэлектроники площадью более 20 тысяч кв. м. Проектирование нового корпуса было поручено Удмуртскому филиалу Московского института проектирования предприятий машиностроительной промышленности. Отметим, что в 1973 году филиал возглавил Владимир Александрович Савенков.

При проектировании микроэлектронного производства, производства высокого класса точности, проектировщики должны были учесть множество параметров. В случае недостаточного уровня вакуумной гигиены или несоблюдения температурного и влажностного режимов выпуск качественных изделий был бы просто невозможен. Проектировщики справились со сложной задачей. Во-первых, производственные помещения были максимально изолированы от воздействия внешней среды. Для этого по периме-



Из воспоминаний работников института: _____



М.С. ФЁДОРОВ,
ГИП:

«В 1974 году мы приступили к проектированию корпуса №26, аналогов которому в Ижевске не существовало. Работа была очень серьёзная. Опыта разработки проектной документации таких корпусов у нас не было. Ещё и поджимали сроки. [...] Работать приходилось до 18-19 часов каждый день, то же – и в выходные дни. Но работу свою выполняли в срок, и строительные организации претензий к нам не имели».



А.Г. КАСАТКИН,
начальник отдела
отопления,
вентиляции и
кондиционирования
№25:

«Знаковая работа, которая после ввода производства в эксплуатацию очень подняла авторитет института. У института это был первый корпус такого профиля. [...] Сроки были очень жёсткие. В это время в отделе все специалисты были задействованы только на этом корпусе. Задача была очень сложная, мы впервые столкнулись с термokonстантными помещениями, гермоzонами, вакуумной гигиеной и очень жёсткими параметрами по температуре и влажности».

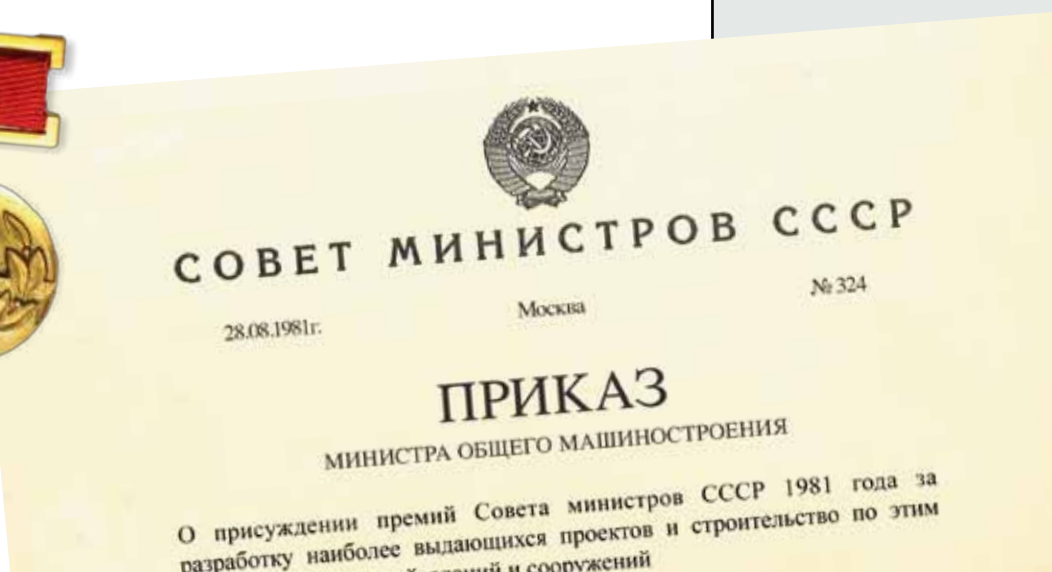


В.Я. ФОМЕНКО,
в то время возглавлявший электротехнический отдел:

«Тогда у японцев были лучшие микроэлектронные производства. Мы пытались их догнать и нам это удалось. Это было уникальное производство, каких в Союзе ещё не было».

1981

Скан оригинала приказа №324 от 28.08.1981 г.
О присуждении премий Совета Министров СССР 1981 года за разработку наиболее выдающихся проектов и строительство по этим проектам предприятий, зданий и сооружений.





САВЕНКОВ
Владимир Александрович
(1940–2005)

Возглавлял институт с 1973 по 1991 годы. Лауреат премии Совета Министров СССР (1981). Награждён Орденом Трудового Красного знамени (1981). Под его руководством институт завершил проектные работы по Ижевскому автозаводу, выполнил проектирование производств микроэлектроники Ижевского мотозавода и Ижевского радиозавода, проектные работы по программе «Энергия-Буран». При его непосредственном участии завершено строительство зданий института, активно осуществлялось строительство жилья для сотрудников института.

1973

Специалисты «Прикампромпроекта» не только сами проектировали здания своего института, но и принимали непосредственное участие в их строительстве.

На фото:
Л.А. Реброва,
Р.М. Газизов,
Т.П. Агафонова,
Т.П. Глухова.



1976

Владимир Александрович Савенков с сотрудниками на майской демонстрации 1980 года. На фото (слева направо): В. Костин, Ю. Баушев, В. Савенков, В. Обухов, Ю. Толмачёв.





1977

Группа руководителей филиала.

В первом ряду:
А.И. Карижский,
В.Н. Шпакова,
А.Д. Красовский,
В. Бабкина,
М.В. Белых.

Во втором ряду:
И.А. Мухаметшин,
А.А. Караваев,
А.М. Ткаченко,
Е.И. Шпаков,
А.З. Сагдатуллин,
П.И. Фомин,
Ю.В. Задохин.

В третьем ряду:
А.А. Ермолов,
С.А. Батура,
Ю.А. Клейменов.

тру корпуса была предусмотрена гермозона шириной около 1 м. В ней поддерживалось повышенное давление, что позволяло исключить поступление воздуха в корпус извне. Во-вторых, нужно было минимизировать воздействие от других источников загрязнения — персонала, его одежды, стен и пола, технологических материалов и др. Для этого в производственных помещениях поддерживалось повышенное давление. Дополнительно были организованы так называемые чистые зоны, отделённые от остальных производственных помещений перегородками с тройным остеклением, в которых был предусмотрен огромный воздухообмен по рециркуляции. Кондиционированный воздух, прежде чем попасть в производственные помещения, проходил через фильтры тонкой очистки. Была предусмотрена и вакуумная пылеуборка, а также специальные шлюзы, в которых работники подвергались воздушному обеспыливанию. Кроме того, по словам А.Г. Касаткина, «в кор-



1981

В мастерской титанов архитектурной мысли.

А.И. Карижский
(слева), П.И. Фомин
(справа).

1973

Административно-хозяйственный отдел на апрельском субботнике.
В центре – начальник отдела В.Ф. Виноходов.



пуге впервые была применена вытяжная вентиляция от жала паяльников при удалении изоляции с проводов».

Уже в 1977 году было завершено строительство «коробки» корпуса микроэлектроники (корпуса №26) и начато его техническое оснащение. Полностью он был введён в эксплуатацию в декабре 1978 года. За эту работу в 1981 году Удмуртский филиал «Ипромашпрома» был отмечен премией Совета Министров СССР. Лауреатами стали начальник филиала В.А. Савенков, ГИП Г.Г. Наумов, главный архитектор А.И. Карижский, начальник строительного отдела А.М. Ткаченко.

Кроме того, филиал спроектировал для Ижевского моторного завода ещё целый ряд объектов, которые были отмечены как лучшие по Министерству общего машиностроения, среди них: корпус гальвано-химических покрытий и окраски (корпус №27), имеющий удачное решение по устройству технического этажа для энергетических и технологических коммуникаций, с выравниванием уровней всех ванн по верхней линии; корпус механозаготовительных цехов в многоэтажном исполнении, обеспечивающий компактность производства при использовании небольшого земельного участка; складская база для приёма, хранения и отгрузки готовой продукции, запроектированная под одной крышей с пролётом для вагонов под разгрузку и погрузку с пенной установкой для тушения пожаров; корпус №29 (печатных плат) с улучшенными фасадами со стороны ул. М. Горького и условиями для производственных процессов.

Из воспоминаний бывшего ГИПа Г.Г. Наумова: «По корпусу гальвано-химических покрытий и окраски совещание было в Ижевске. Возглавлял совещание министр общего машиностроения Афанасьев С.А. В докладе я изложил технологическую и строительные части проекта с перечислением всех операций, намечаемых в корпусе. Особо указал, что у нас все ванны разных высот выровнены по верху. Это упростит работу автоматической передачи деталей из ванны в ванну, обеспечит



1980

Библиотека «Прикампромпроекта» была и остаётся по сей день средоточием самых последних новинок технической литературы.



1980

Занятия по технической учёбе проводит начальник архитектурно-строительного отдела №14 Валерий Петрович Малышев.

нормальные условия с переходом работающих, а также даст возможность производить проверку и ремонт многочисленных трубопроводов в техэтаже под ваннами, не создавая помех работающим. Министр выслушал меня и сказал: «Молодец!». Не успел я встать и собрать свои бумаги, как он произнёс: «У меня ещё один вопрос: а человек в техэтаже пройдёт?». По нормам высота техэтажа — 1,8 м, а рост министра — 2,03 м. Я попробовал свести всё в шутку, встал по стойке смирно и сказал: «Я пройду. Мой рост — 1,6 м». Министр ещё раз повторил: «Молодец!». Референт министра вслед мне сказал: «Появилась новая единица измерения — рост главного инженера проекта».

Благодаря строительству новых и реконструкции старых корпусов Ижевский мотозавод приступил к производству бортовой и наземной аппаратуры управления ракетными комплек-



Отдел теплогазоснабжения №15, 1980 г.



Отдел автоматизации, 1991 г. В нижнем ряду (пятый слева): начальник отдела Щипицын В.М.



Отдел инженерных изысканий №16, 1986 г. Третий справа: начальник отдела Булдаков Г.П.



Технологический отдел, 1976 г. Начальник отдела Сагдатуллин А.З.



Архитектурно-строительный отдел №14, 1985 г. В центре (1-й ряд): Малышев В.П.

1988

**Ижевский
мотозавод.**
Корпус
магнитофонов.



сами, аппаратуры оперативной специальной связи и радиотехнических систем, систем обеспечения автоматической стыковки космических объектов, комплексов приёма-передачи, хранения и обработки телеметрической информации, ЭВМ специального назначения, а также медицинской техники и сложной бытовой техники.

Одновременно с производством продукции для узкого круга потребителей Ижевский мотозавод должен был внести свою лепту и в дело производства товаров народного потребления. Для этих целей Удмуртский филиал «Ипромашпрома» спроектировал корпус для массового производства бытовых кассетных магнитофонов и цех по производству одноразовых шприцев. Также по проектам института были возведены и объекты социальной сферы: столовая на 1000 мест, воднолыжная база, Дворец культуры на 1000 мест, а пионерский лагерь «Берёзка» был перепрофилирован на круглогодичную работу. Кстати, за проектирование Дворца культуры «Аксион» сотрудники института — В.Я. Фоменко, П.И. Фомин, С.А. Батура — были удостоены звания лауреатов Государственной премии Удмуртской Республики в области архитектуры и градостроительства. Здание гармонично вписалось в архитектурный ансамбль улицы М. Горького.

Параллельно с проектированием объектов Ижевского мотозавода институт выполнил большой объём проектных работ для Ижевского радиозавода. Так, по проектам института до конца 1986 года было построено свыше 30 объектов: это производственные корпуса №10, №12, №15, испытательный полигон (участок №80) и другие корпуса, в которых изготавливались системы для пилотируемых и беспилотных аппаратов космического назначения и бытовая радиоаппаратура, а в настоящее время выпускается аппаратура для систем автоматической свя-



1988

ДК «Аксион».

За проектирование Дворца культуры «Аксион» звание лауреатов Государственной премии Удмуртской Республики удостоены: В.Я. Фоменко, П.И. Фомин, С.А. Батура.



1988

Пионерский лагерь «Берёзка».

зи и системы безопасности на железнодорожном транспорте, выполнен проект на участок испытания антенн систем космической связи. За разработку производственного комплекса микроэлектроники на Ижевском радиозаводе институт в 1988 году был во второй раз удостоен премии Совета Министров СССР.

Кроме того, институтом для Ижевского радиозавода были разработаны проекты на строительство больницы на 240 коек и реконструкцию детского оздоровительного лагеря «Радист», базы отдыха «Уральские зори», а также котельной и кирпичного завода «Альтаир».

Замыслы проектировщиков по объектам Ижевского моторного завода и Ижевского радиозавода были умело воплощены в жизнь военными строителями Управления строительства №17. В период с 1974 по 1991 годы управление возглавлял генерал-



М.С. ФЁДОРОВ,
ГИП:

«Где-то в мае 1987 года радиозавод посетил Председатель Правительства РСФСР В.И. Воротников, который высоко оценил качество построенных корпусов и продукции, выпускаемой в них. Летом этого же года из Москвы приехал представитель Госстроя СССР, всё осмотрел. После этого нашему коллективу проектировщиков совместно с коллективами радиозавода и треста №17 была присуждена премия Совета Министров СССР за 1988 год. Лауреатами стали главный инженер проекта М.С. Фёдоров, главный архитектор П.И. Фомин, главный энергетик В.Т. Шумов, главный специалист В.А. Шишкин, главный специалист В.А. Пупышева, начальник отдела Л.В. Плотников».

1988

Скан оригинала приказа №312 от 30.08.1988 г. О присуждении премий Совета Министров СССР за разработку наиболее выдающихся проектов и строительство по этим проектам предприятий, зданий и сооружений.

майор Александр Макарович Демидов, под патронажем которого строились и реконструировались оборонные заводы республики.

Объём проектных работ, проводимых институтом, ежегодно рос. В это время в учреждении трудились порядка 700 человек и свыше 15-ти ГИПов. Директор Владимир Александрович Савенков выстраивал работу по повышению качества выпускаемой проектно-сметной документации и ведения авторского надзора. Он лично выезжал на объекты и проверял качество работ. Большое внимание Савенков уделял подбору и расстановке кадров, а также повышению квалификации сотрудников. «Система была организована таким образом, что профессионально ты рос, не выходя за пределы своего предприятия. Великолепная техни-




СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

30.08.1988г.

Москва

№ 312

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

О присуждении премий Совета министров СССР 1988 года за разработку наиболее выдающихся проектов и строительство по этим проектам предприятий, зданий и сооружений

ческая база, библиотека, в которую поступали все технические новинки, новейшие типовые разработки. Устраивались информационные дни, в которые для специалистов делалась подборка соответствующей литературы. Это, конечно, экономило время профессионалов и давало возможность правильно ориентироваться в огромном потоке новинок литературы и производимого в стране оборудования. Ежедневно проводилась техническая учёба, что тоже способствовало росту профессионализма. Такая организация труда давала возможность в кратчайшие сроки выполнять поставленные задачи», — из воспоминаний бывшего ведущего инженера Т.В. Новичковой-Татуры.

М.С. Фёдоров, бывший ГИП: «Будучи сам грамотным проектировщиком-строителем, он [В.А. Савенков] ценил в других работниках института профессиональные качества, трудолюбие, грамотные и своевременные (в срок) решения по выдаче проектной документации».

И.В. Звонарёва, бывший главный специалист отдела отопления, вентиляции и кондиционирования №25: «Савенков был очень принципиальным руководителем, когда нужно — жёстким. Однако всегда справедливым, порядочным и честным человеком и большим профессионалом своего дела».

Е.И. Шпаков, бывший ГИП: «... признанный лидер, директор не по названию, а по призванию — Савенков Владимир Александрович. Это был вулкан, энергетический центр, вокруг которого бурлила вся жизнь. [...] И мы все ощущали, что живём в великой стране, а наш п/я В-2673 и мы вместе с ним причастны к самым замечательным и интересным делам страны: микроэлектронным производствам, двигателям и корпусам ракет, приборам слежения и опознавания. Мы работали, догоняя и перегоняя, и были счастливы».

1988

Ижевский радиозавод.
За разработку производственного комплекса микроэлектроники на Ижевском радиозаводе институт был во второй раз удостоен премии Совета Министров СССР.



А впереди у института была ответственная задача — участие в реализации национальной космической программы «Энергия-Буран».

В середине 1970-х годов одной из наиболее масштабных в нашей стране стала строго засекреченная программа создания многоразовой транспортной космической системы (МТКС) «Энергия-Буран». Работа над проектом началась, когда США заявили о своём стремлении к широкой милитаризации космоса и приступили к созданию МТКК «Спейс Шаттл» для использования в военных целях. Головной организацией по созданию МТКС «Энергия-Буран» стало ОКБ-1, ныне — Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королёва. Всего в этой космической программе было задействовано свыше 70 министерств и ведомств, 1286 предприятий СССР. На протяжении двенадцати лет велись работы над созданием ракеты-носителя «Энергия» и орбитального корабля «Буран». Уникальность советской МТКС в том, что ракета-носитель может выводить на орбиту как корабль, так и любую полезную нагрузку до 100 тонн (Спейс Шаттл — 30 тонн).

В ноябре 1988 года корабль «Буран» садился при скорости встречного ветра до 17 м/с, при этом он в автоматическом режиме выбрал оптимальную траекторию для захода на посадку. Боковое отклонение от осевой линии полосы — всего 3 метра.

Специалисты «Прикампромпоекта» были задействованы в проектировании производственных корпусов и испытательной базы для ракетносителей «Энергия» и «Энергия-М» на заводе «Прогресс» в г. Куйбышеве (ныне — г. Самара) и в проектировании экспериментального монтажно-заправочного корпуса на космодроме «Байконур».



РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ «ЭНЕРГИЯ».

При стартовой массе ~2400 т обеспечивает выведение космических аппаратов массой ~100 т на низкие орбиты искусственного спутника Земли.

В качестве полезного груза ракеты-носителя «Энергия» используется многоразовый орбитальный корабль «Буран» или же орбитальные блоки общей массой 100 т. Корабль «Буран» крепится к центральному ракетному блоку. В основу конструкции корабля «Буран» положена самолётная схема типа «бесхвостка» с крылом переменной стреловидности.

Общая длина корабля составляет 36,4 м. Его грузовой отсек может вместить груз массой до 30 т, как грузовой вагон. Посадочная скорость около 340 км/ч, как у современного истребителя. Система управления «Бурана» после отделения его от центрального блока РН «Энергия» выводит корабль на заданную орбиту, полностью обеспечивает орбитальный полёт и посадку корабля.



**С.А. БАТУРА,
бывший главный конструктор:**

«Топливный бак ракетносителя представлял собой сложный цилиндрический резервуар диаметром около 8 метров, длиной – около 40. Поэтому мы запроектировали испытательный корпус пролётом 48 метров, высотой 72 метра с 2-мя подземными этажами. В этом корпусе мы запроектировали сначала три испытательных стенда: первый стенд – стенд статических испытаний этого длинного бака высотой около 50 метров, в плане – 12х12 метров. Толщина стен в монолитном исполнении – 2,5 метра. В стенах были многочисленные закладные с анкерами, к которым закреплялись тяги от бака, к этим тягам прикладывались усилия, которые будут испытывать бак в атмосфере. Таким образом мы вручную рассчитывали этот стенд с приложением всех усилий. Проверку нашего расчёта сделал главный конструктор высочайшего класса из московского «Ипромашпрома» Горбун Юрий Францевич. Он подтвердил правильность расчётов и конструирования стенда. Второй стенд – стенд гидравлических испытаний. Он был поменьше, испытывались отдельные узлы. Но принцип был тот же. Третий стенд – стенд криогенно-статических испытаний. Был такой же, как первый. В нём бак испытывался при минусовых температурах, поэтому была нужна надёжная изоляция его стен и днища: в стенде – минус 173° С, вне стенда – положительная температура. Мы долго искали теплоизолирующий материал. И нашли в Белоруссии пеностекло. Второй корпус – корпус химврезерования. Обычно гальванические ванны для разовых покрытий делают небольших размеров. В данном корпусе ванны были размером 14х14 метров. В Куйбышеве был запроектирован и построен на территории завода «Прогресс» уникальный по тем временам 10-этажный административный корпус в монолитном железобетоне (главный архитектор проекта – Толмачёв Юрий Никифорович)».

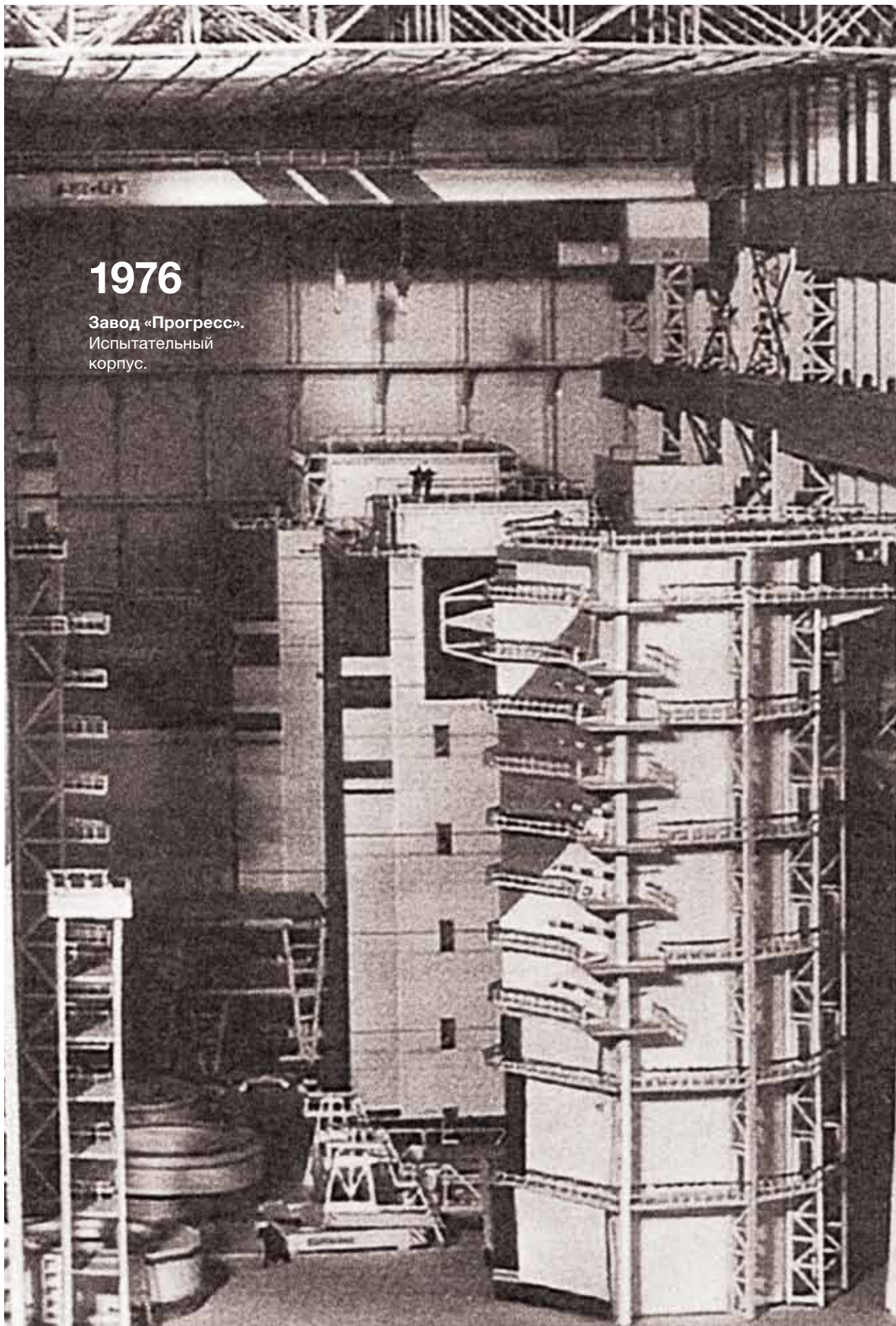
1988

Корабль «Буран»
садился при скорости
встречного ветра до
17 м/с.



1976

Завод «Прогресс».
Испытательный корпус.





1982

Посещение завода «Прогресс».

Слева направо:
А.А. Чижов,
С.А. Афанасьев,
Д.Ф. Устинов,
Д.И. Козлов,
Ю.Н. Коптев.

Из воспоминаний _____



С.Г. МОРИЛОВ,
начальник конструкторского отдела:

«Специалисты нашего отдела участвовали и в конструировании стенда обезжиривания. Совместно с советскими учёными была разработана технология, которая позволяет очистить и обезжирить топливный блок ракетносителя. Спирт был здесь неэффективен. Тогда придумали следующую технологию: газообразный фреон закачивали внутрь изделия, а снаружи – жидкий фреон. В результате фреон внутри конденсировался и собирал всю грязь. Случалось, что и «кирпичи» попадались! На это изделие даже авторское свидетельство было выдано».

В 1976 году головной институт «Ипромашпром» поручил Удмуртскому филиалу ответственную задачу – на правах генерального проектировщика разработать проектную документацию на строительство новых и реконструкцию существующих производств и энергосистем завода «Прогресс». Для создания уникального космического ракетносителя нужен был целый комплекс сооружений – научное подразделение по разработке изделия, заготовительное производство, площадка для изготовления опытных образцов и их промежуточных испытаний, площадка для изготовления изделия и окончательных испытаний, а также энергосистемы и транспортные системы для отправки готового изделия на Байконур. Задача перед проектировщиками стояла масштабная и требовала уникальных проектных решений. Особо стоит отметить проектирование испытательного комплекса основных блоков ракетносителя, где в стенде криогенно-статических испытаний изделие находилось при температуре -173°C . Концептуальные решения испытательного



1988

**На строитель-
ство каркаса и
строительных
конструкций** мон-
тажно-заправочного
корпуса на космодро-
ме «Байконур» потре-
бовалось 12000 тонн
высоколегированной
стали. Сталь была
сварена череповецки-
ми металлургами по
спецзаказу. Здание
должно было вы-
держать импульсную
нагрузку от взрыва
мощностью 400 тонн
в тротиловом экви-
валенте в случае не-
штатной ситуации на
стенде-старте МТКС
«Энергия-Буран».

комплекса разрабатывались НИИ СССР на основе технологий, которые нигде в мире не применялись.

Авторский надзор за строительством стенда обезжиривания вёл В.А. Семёнов, ныне генеральный директор АО «Прикампромпроект». По словам Владимира Александровича, «строительные работы на стенде велись круглосуточно. Как заходил на производство, так и проводил там несколько суток». Поэтому в помещении контрольно-испытательной станции (КИС) за мнемосхемой стояло две раскладушки — начальника КИСа В. Егорова и его.

Объект был уникальным, и это требовало нестандартных подходов в проектировании. Из воспоминаний А.Г. Касаткина, бывшего начальника отдела отопления, вентиляции и кондиционирования №25: «Куйбышевский завод «Прогресс», цех химфрезерования. Размер ванн — 14x14 м. Вопреки нормативным документам принял совсем иное конструктивное решение по вентиляции. После долгих обсуждений со Звонарёвой И.В. раздачу воздуха запроектировали в рабочую зону, а не сверху, как по норме. Получилось отлично. При работе производства воздух в корпусе был свежий. Воздухообмен был огромный. Исполнители: Звонарёва И.В., Микрюкова Н.Н., Фролова Л.И.».

Здесь рождались новые технологии, новые подходы в решении сложных технических задач. «Для производства корпусов изделий требовалась технология, которая позволила бы получать тончайший лист титана, — вспоминает В.Я. Фоменко. — На тот момент существовала технология прокатывания, однако нужной толщины этим способом достичь не удавалось. Тогда пошли по пути фрезерования. Но это был очень трудозатратный и долгий процесс, а промедление было недопустимо. Поэтому мы искали другие пути. В качестве альтернативы была предложена технология взрывной штамповки — лист металла помещался в воду и под большим давлением наносились точечные удары водой».

Большое внимание при проектировании было уделено и «безопасности разработок». «Утечки» информации допустить было нельзя. «Секретность была громадная, — вспоминает В. Г. Медведев, в то время работавший старшим инженером. — Перед нами, специалистами по нестандартизированному оборудованию, стояла задача по разработке для сооружений завода безэховых комнат, в которых стены не пропускают звуки и электромагнитные волны, а также защиты от технических средств прослушивания».

Всего 4-м филиалом «Ипромашпрома» на заводе «Прогресс» было запроектировано такое количество зданий и сооружений, которые разместились на площади в 200 тысяч квадратных метров: это и специализированное конструкторское бюро, и корпуса №№58, 6Б, 20А, 20В, 21Б, 105, и прибор-



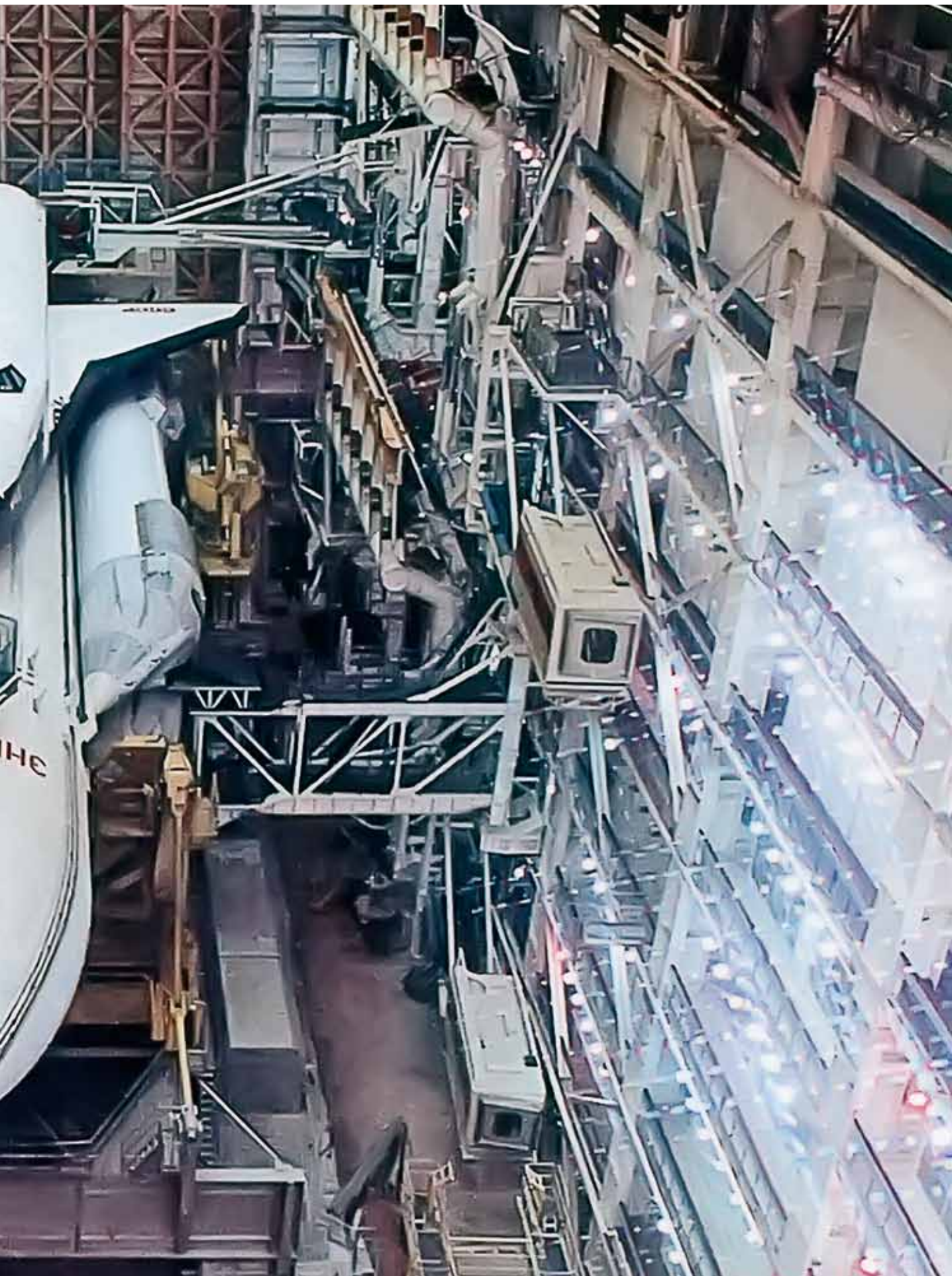
1988

Рабочая встреча генерального конструктора «ЦСКБ-Прогресс» Д.И. Козлова с его заместителем по капитальному строительству А.Г. Рахновичем.

ный корпус, корпус узлов точной механики, корпус взрывной штамповки и другие объекты. Большой вклад в создание объектов завода внесли ГИПы Р.С. Минимухаметов, А.А. Ермолов, А.А. Трапицын, И.А. Мухаметшин (руководитель бюро ГИПов), В.П. Сазонкин (позднее назначен заместителем генерального директора завода «Прогресс» по капитальному строительству). «Документация разрабатывалась филиалом на строительство зданий и сооружений, реконструкцию существующих производств, систем энергообеспечения предприятия и внешних источников в строгой последовательности, обеспечивающей технологию изготовления блоков и элементов изделия, их испытания вплоть до отправки на Байконур. Выдача документации была спланирована таким образом, чтобы обеспечить технологию и сроки выполнения строительно-монтажных работ подразделениями строительной организации. Специалисты филиала в период согласования проектной документации вплотную работали со службами заказчика и подрядными организациями, что способствовало общему успеху по выполнению поставленной правительством задачи», — резюмирует бывший заместитель главного инженера Александр Андреевич Трапицын.

Важную роль в успехе этого проекта сыграло специальное проектное бюро (СПБ) — подразделение института, открытое на заводе «Прогресс» для ведения авторского надзора и оперативного решения технических вопросов в ходе строительства. Куйбышевское СПБ возглавил Александр Иванович Максимов, главным инженером был назначен Виктор Фёдорович Жучков. Это был первый опыт института в создании СПБ, позже подобные проектные бюро открывались на крупных объектах, где «Прикампромпроект» выступал генеральным проектировщиком.







ВАЛЕРИЙ МАЛЫШЕВ,
начальник архитектурно-строительного отдела
института «Прикампромпроект»:

«Экспериментальный монтажно-заправочный корпус на космодроме «Байконур» уникален и гигантскими размерами, и технологической оснасткой. Это здание высотой свыше 65 метров, в его ворота можно было завести крупногабаритное изделие размером 70х25х35,5 м. Корпус оборудован двумя мостовыми кранами грузоподъемностью 400 т каждый. Общая площадь корпуса – 38753 кв. м, строительный объём – 529252 куб. м. Металлический каркас корпуса был рассчитан на импульсную нагрузку в случае нештатной ситуации на стенде-старте МТКС «Энергия-Буран». То есть, если бы там рвануло, здание бы устояло. Мне запомнилась первая командировка в г. Ленинск и на Байконур вместе с В.А. Савенковым, Е.И. Шпаковым, С.А. Бабенковым. Нас встретила холодная и пронзительно ветреная погода, холодная гостиница космонавтов. Моей задачей была передача в технический отдел треста в г. Ленинске комплекта проектно-сметной документации по строительно-энергетической площадке 250А, которая включала в себя 48 вспомогательных объектов: подземный командный пункт, котельную, компрессорную, дизельную электростанцию, гараж для спецагрегатов и другие сооружения. Полной неожиданностью был отказ строительного треста в приеме техдокументации после её рассмотрения специалистами техотдела. Причиной тому – множество закладных деталей в опалубочных чертежах колонн, что, по мнению специалистов техотдела, сдержит сроки изготовления колонн. Приказ В.А. Савенкова был таков: «Документацию переработать здесь. Не сдашь чертежи заказчику – домой не возвращайся». Работу я выполнил за 3 дня и 2 ночи. Откорректированная документация была принята. Всё явно говорило о том, что строительство объектов Байконура велось ускоренно, как говорится, с листа».

Вторая, не менее масштабная, часть работ по программе «Энергия-Буран» велась на космодроме «Байконур». В 1981 году головным институтом «Ипромашпром» филиалу была поручена разработка документации по объектам и сооружениям Байконура, строительство которых обеспечивало запуск МКС.

1986

Транспортировка
готовых блоков
на Байконур.





С.Л. БАБЕНКОВ работал в институте с 1967 по 2005 годы, начал с должности старшего инженера и дошёл до должности начальника теплоэнергетического отдела №15. Награждён знаком «Строитель Байконура» и другими наградами. Лауреат премии НТО Удмуртии (1987):

«По документации, разработанной нашим отделом, на площадках космодрома построены котельная, компрессорная станция высокого и низкого давления, несколько дизельных электрических станций, холодильная станция, тепловые сети, разводящие сети промышленных трубопроводов».



А.В. КУРИЕВА, возглавлявшая сектор электроосвещения в электротехническом отделе:

«Сложно было выполнять проект электроосвещения заправочного корпуса на Байконуре. Высота корпуса – более 60 метров. Для такой высоты отечественная промышленность в то время не выпускала светотехнических приборов. Сделали индивидуальный заказ светотехнического оборудования Тернопольскому заводу. Когда производился монтаж электроосвещения корпуса, были и нестыковки, и корректировки чертежей. Приходилось мне и другим специалистам выезжать на объект для ведения авторского надзора и решения других вопросов строительства. Авторский надзор на высоте более 60 метров – незабываемые ощущения».



1988

Специалисты «Прикампромпроекта», принимавшие участие в проектировании объектов космодрома «Байконур», отмечены памятными значками «Строитель Байконура».

1988

15 марта – успешный запуск в беспилотном режиме многоразовой космической системы «Энергия-Буран».



1984

Солоницын С.П.
в г. Ленинске
на фоне хвостовой
части ракеты-носи-
теля.



В том числе строительную часть монтажно-заправочного корпуса или площадки 112А, самого крупного объекта на всём Байконуре. Эта работу поручили архитектурно-строительному отделу №14, который возглавлял Валерий Петрович Малышев. Главным инженером проекта был назначен Евгений Шпаков (позже — Андрей Брюхов), главным конструктором — Александр Путинцев, главным архитектором проекта — Владимир Власов, руководителями строительных групп — Валентина Немкина и Андрей Брюхов.

Сотрудникам Удмуртского филиала «Ипромашпрома» выпала честь разработать строительную часть самого крупного объекта не только на стартовом комплексе «Энергия-Буран»,

1986

**Экспериментальный
монтажно-
заправочный
корпус** построен
на космодроме
«Байконур», успешно
прошёл испытания и
тестирование, введён
в эксплуатацию.





1986

Строительство
стенда
динамических
испытаний (СДИ),
площадка 112а.

**И сколько буду жить, я не забуду это:
И Байконур, где неба синева,
И праздник до утра,
И молодость в тени рассвета!**



И.В. Кечаева,
главный специалист
электротехнического отдела

но и на всём Байконуре — монтажно-заправочного корпуса (МЗК).

Институтом разработаны проекты для ряда вспомогательных технологических объектов на космодроме «Байконур», которые также являлись уникальными для размещения в них технологического оборудования, изготовленного в единственном экземпляре в бывшем Советском Союзе.

Специалисты института осуществляли авторский надзор за строительством объектов Байконура. Для этого была создана «экспедиция» — выезжали в командировки на 3-4 месяца и затем сменяли друг друга. Уехать с объекта до приезда сменщика было нельзя. На объекте курировал специалистов технический руководитель группы Сергей Павлович Солоницын, он провёл в г. Ленинске 6 лет вместе с супругой Тamarой Алексеевной Солоницыной. «Солоницын С.П. проводил «летучки», на которых мы отчитывались о проделанной работе, решали производственные и бытовые задачи. Строительство корпуса шло ускоренным темпом. Возникающие вопросы по проекту нужно было решать быстро. Все помогали друг другу. В выходные дни мы часто собирались у Солоницыных. Они помогали и по работе, и в быту», — вспоминает Ф.В. Колесникова-Атнагулова, бывший главный специалист отдела отопления и вентиляции. Сотрудники института преодолевали все трудности проживания в суровых условиях Байконура и решали подчас очень сложные задачи непосредственно на месте строительства.

Экспериментальный монтажно-заправочный корпус, построенный на космодроме «Байконур», успешно прошёл испытания и тестирование, введён в эксплуатацию в 1987 году. 15 мая 1987 года был произведён первый экспериментальный пуск ракеты-носителя «Энергия». О том, как шла подготовка к этому событию, вспоминает А.Г. Касаткин, бывший начальник отдела отопления, вентиляции и кондиционирования №25: «... была очень сложная обстановка (февраль 1986 года). Я был там с нашим директором Савенковым В.А. Тогда любого директора института или завода «выдёргивали» на площадку немедленно. Температура на улице была около -30°C , сильнейший

«Если говорить о «Буране», то это не просто подвиг разработчиков, рабочих, военных специалистов, это ещё и символ огромных возможностей нашей страны, которая может сделать всё...»



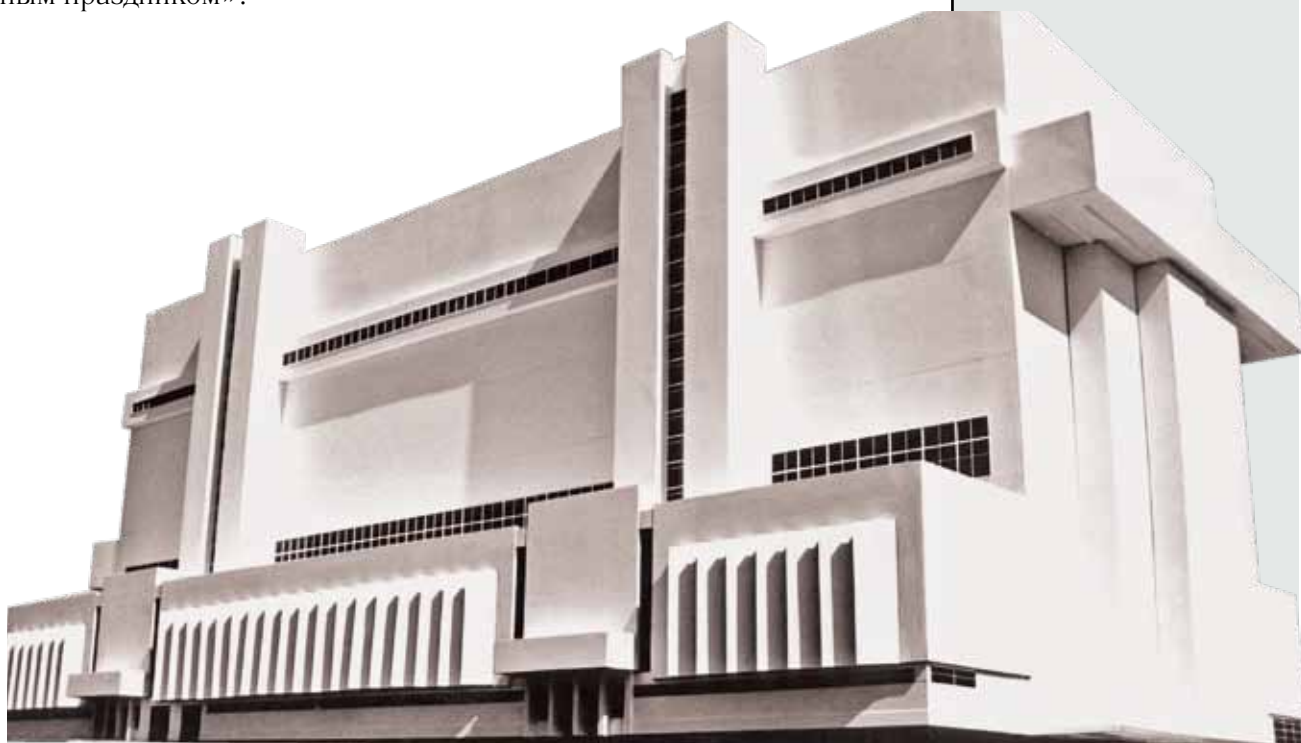
Ю.П. Семёнов,

академик РАН, который был генеральным конструктором РКК «Энергия» и главным конструктором корабля «Буран»

ветер. Вышла из строя котельная на 6 часов. Отопление пристроек, где размещались системы для запуска, разморозились наполовину. Отопление восстановили где-то за двое суток. Я никак не мог добиться нужной температуры в корпусе. В рабочей зоне не могли получить требуемую по регламенту температуру +16...+18° С. Внизу было +10° С, а сверху, на 75-метровой высоте, было +40° С. Всё тепло пролетало, как в трубу. В корпусе было двое ворот размером 36х30 м и 36х36 м, из которых очень дуло. Я принял решение: 4 кондиционера производительностью 160000 м³/ч, каждый работал сосредоточенно на большую длину, уменьшил сечение воздухораспределяющих устройств на 2/3, и за счёт скорости тёплый воздух продувал на 35 м с обеих сторон. Перед стартом, который намечался в конце апреля 1986 года, было совещание. Оно проходило в МЗК. Присутствовали пять министров, президент Академии наук А.П. Александров, генеральный конструктор В.Г. Глушко. Проектировщики наблюдали космические старты. 12 апреля мы считаем своим заслуженным праздником».

1988

Монтажно-заправочный корпус на космодроме «Байконур».



2014

**«12 апреля –
День космонавтики –
мы считаем своим
заслуженным
праздником».**

На Байконуре
в 2014 году:
Булатов М.П.,
Зеленин А.В.,
Сухов А.В.,
Кузнецов А.Н.,
Черных М.А.





А.В. ТОМАШЕВИЧ,
работавшая
лаборантом:

«Партийная организация в то время участвовала в решении производственных и бытовых вопросов. Но обеспечением жильём сотрудников директор института В.А. Савенков занимался лично».



Г.Г. КРАСНОВА,
начальник сектора
отдела отопления и
вентиляции:

«Наша организация жила по законам страны того периода. Многие молодые семьи получили квартиры, путёвки в детские сады и ясли».



Н.Н. ХОВАНСКАЯ,
работавшая
инженером:

«Всюду царили порядок и чистота: мне казалось, что я работаю в царских апартаментах, настолько был приятен и уютен дизайн; учтивы и корректны люди. С огромным удовольствием я ходила на работу...».

А 15 ноября 1988 года с этой площадки был произведён успешный запуск в беспилотном режиме многоразовой космической системы «Энергия-Буран». Это стало колоссальным прорывом в науке, технике и политике, особенно в военной политике. За заслуги в создании и проведении испытаний многоразовой космической системы «Энергия-Буран» специалисты института были отмечены правительственными наградами.

На соседних площадках космодрома параллельно с МЗК осуществлялось строительство таких уникальных сооружений,



1986

Стыковка
оборудования
заправочно-
дренажной мачты
с РН «Энергия»
на универсальном
комплексе
«стенд-старт».



В.А. СУРОВ,
директор
«Ипромашпром»
с 1982 по 1991 гг.



Б.Н. ЧЕРКАСОВ,
главный инженер
«Ипромашпром»
с 1974 по 1983 гг.



Ю.Д. ГУРЬЕВ,
главный
инженер проекта
«Ипромашпром»
с 1978 по 1996 гг.



как «Универсальный комплекс стэнд-старт» (УКСС), «Стенд динамических испытаний» (СДИ), «Стартовый комплекс».

Разработчиком УКСС и СДИ являлся головной в Минобщемаше проектный институт «Ипромашпром». Директор



1988

«Энергия-Буран»
на стартовой позиции.



В.Ю. НОВОЖИЛОВ,
главный инженер проекта
«Ипромашпром»
с 1982 по 1986 гг.,
генеральный директор
с 1996 по 2006 гг.



Л.Н. БУРОВ,
начальник отдела
«Ипромашпром»
с 1956 по 1982 гг.

института – Суров Владимир Александрович, главный инженер – Черкасов Борис Николаевич, главные инженеры проекта – Гурьев Ю.Д. и Новожилов В.Ю., начальник строительного отдела – Буров П.Н.



С.А. ВОИНОВ,
начальник
31 Государственного
проектного института
специального
строительства
Министерства
обороны СССР
с 1973 по 1992 гг.



А.М. КЛИМОВ,
главный инженер
31 Государственного
проектного института
специального
строительства
Министерства
обороны СССР,
с 1997 г. – начальник
института.

1985

Общий вид
строительства
стартового
комплекса,
площадка 110.

Разработчиком стартового комплекса являлся «31 Государственный проектный институт специального строительства» Министерства обороны СССР. Начальник института — генерал Воинов С.А., главный инженер — полковник Климов А.М.

Комплексный подход к строительству этих уникальных сооружений требовал согласованности и взаимодействия проектных организаций. Сложившиеся в этот период взаимоотношения между головными разработчиками сохранятся и пригодятся в последующие десятилетия.

Также при участии института создавались производства двигателей малой тяги для коррекции полёта КА (ОКБ «Факел», г. Калининград), производства специальных видов управляющих систем для КА и РН (КБ «Арматура», г. Ковров), стендово-испытательная база для создания высокоэффективных ракетных твёрдотопливных двигателей (НПО «Искра», г. Пермь), опытно-конструкторская база для разработки композиционных материалов на основе углеродных соединений для узлов и деталей ракет (Уральский научно-исследовательский институт композиционных материалов, г. Пермь) и многие другие. Институт внёс значительный вклад в дело по разработке, проведению испытаний и изготовлению изделий на основе композиционных материалов.

В период деятельности Владимира Александровича Савенкова коллектив института успевал не только участвовать в реализации космических программ и других масштабных проектах страны. В это же время им были спроектированы и построены ещё два корпуса института. Во втором корпусе разместились конструкторские помещения, актовый зал на 350 человек, где для специалистов института транслировались видеоматериалы по профессиональным тематикам, а также вычислительный центр. Из воспоминаний З.И. Скибинской, бывшего главного бухгалтера: «При строительстве корпусов





1988

Участники обеспечения пуска МКС «Энергия-Буран» после посадки орбитального корабля.

института решили лестницу и крыльцо сделать из мрамора. Однако в советское время это было недопустимо. Зная, что в банке будут отказываться провести платёжное поручение, я поехала вместе с Владимиром Александровичем [Савенковым]. Но и первое лицо института не помогло: инспектор в банке наотрез отказалась проводить поручение. На следующий день я вновь поехала в банк, сказала, что директор собирается меня уволить в случае, если так и не будет проведена операция. В итоге инспектор на свой страх и риск «сдалась», а институт получил мрамор для отделки крыльца и лестницы».

В третьем корпусе были размещены конструкторские помещения, гостиница и столовая, спортивный зал и сауна с бассейном. Однако этого могло и не быть. О том, как шло согласование проекта, вспоминает В.Я. Фоменко, в то время главный инженер института: «Я поехал к начальнику главка В.Н. Сошину для согласования проекта. Он не согласовал, отклонив с резолюцией: «Слишком богато жить будете. Союзную экспертизу не пройдёшь». Исключив гостиницу, вновь поехал с проектом. Я сказал Сошину, что привёз спецпроект для союзной экспертизы. Он покачал головой: «Ну, чёрт с тобой!». Подписал, понимая, что гостиница будет построена».

По воспоминаниям бывшего инженера В.Я. Ижболдина, «строительство ИКК-3 шло с 1987 по 1990 годы. Строительные работы выполнял Спецстрой. Для ускорения процесса строительства В.А. Савенков дал распоряжение начальникам отделов: выделять по четыре человека от отдела и направлять на стройку корпуса. Таким образом специалисты института не только запроектировали здания института, но и сами принимали непосредственное участие в их строительстве».

Особо стоит отметить заслугу В.А. Савенкова в решении жилищного вопроса специалистов. Для работников института были построены жилые дома: 5-этажный дом в районе цен-



М.С. ЯИЦКАЯ,
бывший руководитель группы
планового отдела:

«При Владимире Александровиче Савенкове коллектив института вырос до 1000 человек, из них большая часть – это молодые специалисты, прибывшие из других регионов страны. Первые приехавшие размещались в общежитиях на ул. Кирова, ул. К. Либкнехта, а также в районе автозавода. Однако в дальнейшем институт во главе с Савенковым приступил к строительству собственного жилья. Каждые пять лет сдавался дом для сотрудников института».



З.И. СКИБИНСКАЯ,
главный бухгалтер
с 1974 по 2000 гг.:

«В.А. Савенков был хозяйственником что надо. Благодаря ему все сотрудники были обеспечены жильём».

трального рынка; 5-этажный дом по ул. Пушкинской, №262; 9-этажный дом по ул. Коммунаров, №361; 5-этажный дом по ул. 10 лет Октября, №47; 9-этажный дом по ул. К. Маркса, №278. Всего в период с 1973 по 1987 годы получили вновь и улучшили жилищные условия более 500 человек. Более того, в жилом доме, построенном по ул. К. Маркса, №278, был запроектирован и впоследствии обустроен детский клуб «Черепашка» на 200 человек, в советский период он находился под патронажем института.

1974

Архитектурно-строительный отдел №14 отдыхает на турбазе «Югдон».





1972

Сплав на плотах по реке Сива.



1976

Сборная архитектурно-строительного отдела №6 победила в соревнованиях по волейболу на первенстве института. На фото (слева направо): С. Канин, Г. Скалозуб, М.С. Фёдоров, В. Малышев, А. Карижский, Ю. Толмачёв, А. Винокгойз.



1977

Кросс на лыжах.

1977

Лыжные соревнования.



Успешное выполнение трудных и ответственных задач ещё больше сплотило и без того дружный коллектив института.

Н.Н. Беляева, работавшая ведущим инженером: «Мы не только хорошо работали, но и дружно, весело отдыхали: на праздники устраивали различные конкурсы, выпускали стенга-

1977

Сотрудники института на соревнованиях в подшефной школе №63.



1983

Коллектив отдела №24 в Гольянах на уборке картофеля. На фото: А.М. Чабан, В.П. Баранова, Г.П. Мазаева, Я.Д. Переверзева, А.А. Пермякова, М.С. Яицкая.





зеты, готовили концертные номера, на День строителя сдавали нормы ГТО в Липках».

Т.В. Новичкова-Татура, работавшая ведущим инженером: «Такого рода коллективы умели не только слаженно работать, но и отдыхать. В институте устраивались дни открытых дверей для детей сотрудников, это было очень здорово. Маленькие дети уже тогда впитывали ту атмосферу, где работали их родители. Здесь разрешалось не только посидеть за кульманом, но и что-нибудь почертить. Можно было посмотреть в нивелир или теодолит. Гордость за своих родителей светилась на лицах детей, когда они с неохотой покидали их рабочие места. [...] Регулярно проводились спортивные соревнования между отделами, что тоже сплачивало коллективы отделов. К каждому празднику отделы проводили конкурсы стенных газет. В институте был организован инструментальный ансамбль, который выступал в праздники, исполняя любимые песни в актовом зале».

Г.Г. Краснова, бывший начальник сектора отдела отопления и вентиляции: «Коллектив жил интересной жизнью. Жен-



1984

Коммунистический призыв на помощь селу в уборке урожая. Село Красногорское.

На каждом празднике отделы выступали с концертными номерами в актовом зале института.

1981

Праздничное мероприятие, посвящённое 15-летию института. Поздравляет собравшихся директор Владимир Александрович Савенков.

ский коллектив с нетерпением ждал праздника 8-е Марта, как чуда. В этот день каждой женщине был сюрпризом подарок, а мужской коллектив готовил концерт в стиле... «маленьких лебедей». Летом молодёжь отправлялась в туристические походы с ночёвкой на Ижевский пруд, на Сиву, на Люк и т.д. Вечером — костёр до утра и песни под гитару, днём — купались, загорали, ловили рыбу и раков. Комсомольцы провожали в ряды Советской Армии своих юношей. Один из них вернулся в институт и впоследствии стал крупным специалистом и руководителем отдела, это Бабенков Сергей Леонидович».

С.Л. Бабенков, бывший начальник теплоэнергетического отдела №15: «В институте постоянно функционировали различные спортивные секции. Сборные команды успешно выступали на соревнованиях районного и городского масштаба по настольному теннису, футболу, волейболу, шахматам, лыжам. Очень заметно функционировала секция туризма, проводились походы по историческим местам Удмуртии. Одним из самых заметных походов был поход в Свердловскую область на скалы «Семь братьев», в нём приняли участие более 20 человек. Хорошо отдыхали, но ещё лучше работали».

Среди обязательных мероприятий, в которых участвовала молодёжь института, — уборка картофеля на полях Удмуртии. Из воспоминаний бывшего начальника сектора Н.И. Белоноговой: «На предприятии тогда было две автомашины — директорская «Волга» и микроавтобус «Раф», который часто ломался. На уборку нас возили по 4 человека на «Волге» в несколько рейсов туда и обратно».

Летом 1986 года Удмуртский филиал «Ипромашпрома» получает статус самостоятельного проектного института, ему





**Виктор Фёдорович
ЖУЧКОВ**

руководитель Волжского филиала
«Прикампромпроекта».

присваивается наименование «Прикамский институт проектирования промышленных предприятий» («Прикампромпроект»), а в г. Куйбышеве на базе специального проектного бюро создаётся Волжский филиал «Прикампромпроекта». Руководителем Волжского филиала назначается Виктор Фёдорович Жучков, главным инженером — Александр Иванович Максимов.

Идея создания филиалов или специальных проектных бюро (СПБ) уже была ранее реализована в г. Куйбышеве на заводе «Прогресс» и на Байконуре, когда ГИП С.П. Соловьев жил на объекте продолжительное время и курировал все возникающие в ходе строительства вопросы. Учитывая нарастающий объём работ, а также удалённость многих объектов от Ижевска, появляются специальные проектные бюро в г. Сыктывкаре для строительства завода «Орбита», а также в г. Калининграде, г. Перми и г. Мингечауре. На объектах в г. Коврове и г. Серпухове были приняты в штат института ответственные за ведение авторского надзора на месте строительства. Из воспоминаний бывшего ГИПа Ю.А. Клейменова: «Благодаря успешной работе наших представителей на объектах строительства резко сократился поток письменных обращений генподрядчика и заказчика, так как большая часть возникающих вопросов была решена на месте в рабочем порядке. А имидж нашего института неизменно поднимался!».

На тот момент институт имел уже 20-летний опыт в проектировании сложнейших объектов в ракетно-космической отрасли. Качественная и оперативная работа специалистов «Прикампромпроекта» не осталась без внимания Министерства. Под его патронаж попали крупные заводы, работающие на космос: Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг», Ижевский радиозавод, Воткинский завод, КБ «Арматура» (г. Ковров), ОКБ «Факел» (г. Калининград), завод «Прогресс» (г. Самара), Пермский завод химического оборудования, пермские НПО «Искра», НИИ полимерных материалов, Уральский НИИ композиционных материалов и другие. Более того, «Прикампромпроект» был опре-



1986

Главные инженеры проекта.

За 20 лет работы институт с честью выполнил множество сложнейших проектов для ракетно-космической отрасли.

На фото в нижнем ряду (слева направо): С.П. Солоницын, В.Н. Назаров, Г.Г. Наумов, И.А. Мухаметшин, А.А. Караваев, А.М. Ткаченко, В.М. Егин, Г. Федосимова (секретарь); в среднем ряду: А.В. Брюхов, Л. Мякишева (секретарь), Л.И. Глухов, Р.М. Мраков, Н.И. Зайцева (секретарь), В.А. Семёнов, М. Якимович; в верхнем ряду: Ю.А. Клейменов, А.А. Ермолов, А.З. Сагдатуллин, Н.В. Плихина (секретарь), В.В. Некрасов.

делён генеральным проектировщиком целой серии крупных заводов-новостроек:

- Завод «Орбита» площадью 160 тысяч кв. м в г. Сыктывкаре. ГИПом был назначен Ю.А. Клейменов. Завод должен был производить сопловые конструкции двигателей и оболочек ракет из конструкционной керамики, «не видимых» для радаров. В 1986 году проект завода был утверждён «с высоким качеством», а «высокое качество проекта» в Министерстве общего машиностроения всегда сопровождалось «высокими премиальными». Строительство завода продолжалось до 1990 года и было приостановлено в связи с развернувшейся в стране «перестройкой» и принятием Международной программы сокращения стратегических вооружений.

- Приборный завод (часто фигурировал как «Филиал ПО «Ижевский мотозавод») площадью 160 тысяч кв. м в г. Ижевске. Главные инженеры проекта — Г.Г. Наумов и В.А. Семёнов, главные архитекторы проекта — П.И. Фомин и Ю.Н. Толмачёв, главный технолог — В.Д. Сивец. Завод предназначался для серийного автоматизированного производства современной элементной базы в микроэлектронике, изготовления систем и комплексов управления полётом космических аппаратов и ракетносителей нового поколения. Активное участие в отработке вариантов технологий и архитектурно-планировочных решений принимали «ПО Ижевский мотозавод» (И.С. Стыценко, Н.Д. Богданов), Зеленоградский институт микроэлектроники, Харьковский институт микроэлектроники (Е.А. Морщаков), Днепровский проектный институт (В.П. Кулинич), а также Московский институт «Ипромашпром» (В.А. Суров), который для старшего поколения



1986

Сотрудницы отдела оформления проектной документации за работой.

проектировщиков так и останется «головным», «центральным производством».

- Приборный завод площадью 100 тысяч кв. м в г. Мингечаур в Азербайджане. ГИП — В.В. Некрасов. Сложные политические процессы конца 80-х годов, начавшиеся на юго-восточных окраинах СССР, не позволили развернуть строительство объекта.

- Завод крупногабаритных блоков в г. Куйбышеве площадью 480 тысяч кв. м предназначался для мелкосерийного производства крупногабаритных блоков ракетносителя тяжёлого класса нового поколения. Главный инженер проекта — И.А. Мухаметшин. В разработке технологических и архитектурно-планировочных решений активно участвовали завод «Прогресс» (А.А. Чижов, Н.П. Родин, В.Н. Ментюков), ЦСКБ (Д.И. Козлов, А.Г. Рахнович, А.Н. Кириллин). Проект не был реализован в связи с подписанием Международных договоров о сокращении стратегических вооружений и свертыванием программ «Энергия-Буран».

Необходимо особо отметить, что весь процесс предпроектной и проектной разработки вышеуказанных объектов осуществлялся под пристальным вниманием заместителей министра общего машиностроения В.Н. Сошина, В.В. Лобанова, а также начальников главных управлений Б.Д. Павлова, О.Ф. Антуфьева, Ю.Н. Коптева.

Также в период с 1974 по 1991 годы «Прикампромпроект» участвовал в разработке и реализации целого ряда крупных проектов:

- стал генеральным проектировщиком Пермского завода «Машиностроитель». ГИПом был назначен А.А. Караваев.



ЧИЖОВ
Анатолий
Алексеевич,
директор завода
«Прогресс»
с 1980 по 1996 гг.



МЕНТЮКОВ
Вадим Николаевич,
главный инженер
завода «Прогресс»
с 1981 по 1988 гг.



РОДИН
Николай Петрович,
главный инженер
завода «Прогресс»
с 1988 по 2008 гг.

По основной площадке завода выполнены проекты реконструкции корпусов 1, 2, 3, а также фильтровальной станции, строительства корпуса намотки, корпуса гидро- и пневмоиспытаний и инженерного корпуса, реконструкции и расширения корпуса титанового литья и заготовительных цехов и др. Кроме того, разработаны проекты реконструкции и строительства сборочно-комплектовочной базы;

- серия проектов для НПО «Искра» (г. Пермь) — разработчика ракетных твёрдотопливных двигателей для ракетных комплексов стратегического назначения. Среди выполненных проектов: механосборочный корпус №9, корпус стендово-стapelной оснастки, инженерно-лабораторный корпус, корпус прокатного стана, корпус термического обезвреживания, а также объекты социальной инфраструктуры — дворец культуры на 600 мест, поликлиника на 300 мест, 9- и 16-этажные дома и др.;

- проекты для завода «Большевик» в г. Ленинграде (ныне — г. Санкт-Петербург) на строительство корпусов по производству стратегических ракетных комплексов железнодорожного базирования, а также узлов и деталей для АЭС. ГИП — А.М. Ткаченко;

- литейный корпус и корпус гальванопокрытий в г. Омске;

- завод по выпуску углепластиков в г. Калининграде (ныне — г. Королёв);

- проектировал объекты в г. Москве и Московской области; в г. Коврове, в г. Козельске, в г. Саратове и многих других.

В конце 80-х годов руководство СССР поставило перед Министерством общего машиностроения срочную задачу — организовать производство современной медтехники и обеспечить медицинские учреждения одноразовыми шприцами и капельницами, в также кардиографами, сложным медицинским оборудованием. В рамках этой задачи «Прикампром-проект» проектировал медико-инструментальные заводы в г. Ворсма и п. Тумботино Нижегородской области. Из воспоминаний В.Я. Фоменко, в то время работавшего первым заместителем директора — главным инженером: «Технологически это было для нас новое направление. При проектировании завода в Ворсме корпус по обеззараживанию одноразовых систем оснастили немецким оборудованием. Мы назвали этот корпус «душегубкой», потому что для обеззараживания здесь применялись примерно те же газы, что в Освенциме. Мы искали другой способ обеззараживания и нашли его: «бомбить» потоком нейтронов уже упакованные одноразовые системы. «Медбиоэкстрем» подтвердил правильность нашей идеи». Институтом были выполнены проекты корпусов для выпуска медицинской аппаратуры на радиозаводе и мотозаводе в г. Ижевске, ПО «Медаппаратура» и ПО «Мединструмент» в г. Казани, оптико-механического завода в Пермской области, завода медаппаратуры в г. Тюмени.

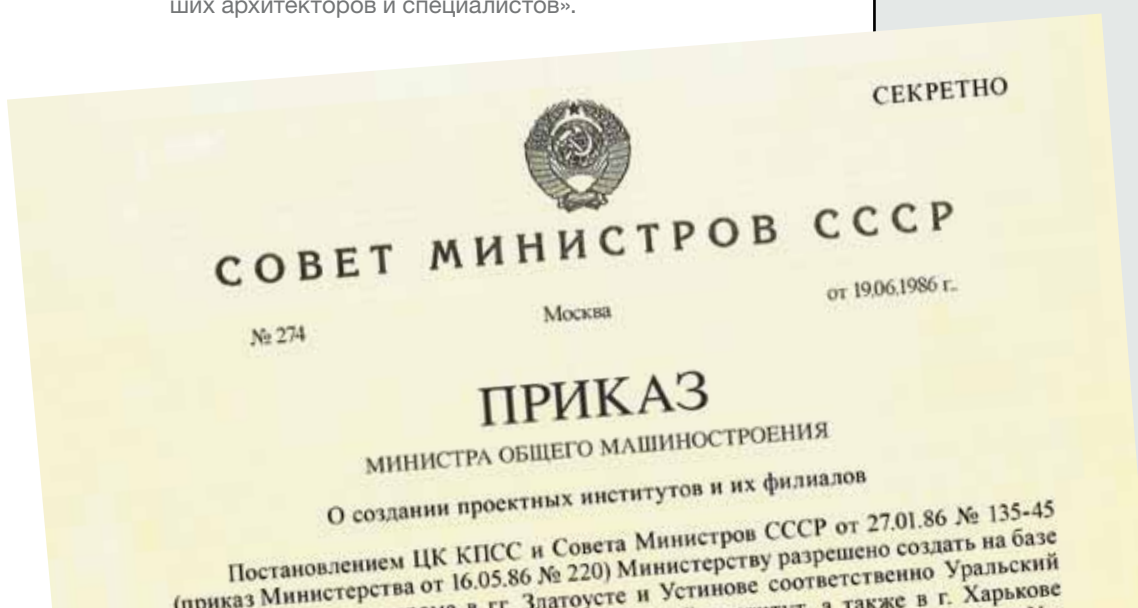


В.А. СЕМЁНОВ,
в 1985 г. руководитель бюро ГИП:

«В конце 1985 года состоялся научно-технический совет «Ипромашпрома», который проводил главный инженер Виктор Львович Миротин. На Совете очень серьёзно раскритиковали наши концептуальные решения по устройству нового завода. Ситуацию сгладил появившийся к окончанию НТС директор головного института Владимир Александрович Суров: «Устраняйте замечания и будем выносить доработанные материалы на рассмотрение НТС министерства к заместителю министра В.Н. Сошину». По телефону доложил результат рассмотрения начальнику филиала В.А. Савенкову, который в свою очередь поручил нашей группе произвести доработку и досогласование, не выезжая из Москвы. В номере «Бункера» (так прозвали гостиницу «Ипромаша») заперлись на несколько суток Пётр Фомин, Юрий Толмачёв, Виктор Сивец и я. Работали безвылазно, спали урывками и дорабатывали проект. В процессе доработки у нас родилась и принципиально новая концепция современного серийного завода. На НТС у замминистра В.Н. Сошина я докладывал по обоим вариантам будущего завода. Мнения участников Совета по выбору окончательного варианта резко разделились. В отношении ГИПа В.А. Семёнова было дано поручение об отстранении от руководства проектом за волонтаризм и нерациональное расходование ресурсов. Ситуацию переломила позиция начальника 10-го главка Олега Фёдоровича Антуфьева, и.о. начальника ГУПиКСа Бориса Дмитриевича Павлова и генерального директора мотозавода Игоря Сергеевича Стыценко. В итоге меня от руководства проектом не отстранили, а второй, «красивый» вариант концепции завода-новостройки получил «путёвку в жизнь». В 1987 году проект Приборного завода был утверждён с «высоким качеством». Он был настолько технически совершенен, что председатель ВПК ЦК КПСС О.Д. Бакланов предложил включить объект по окончании строительства на соискание Ленинской премии. Так проявлялись и шлифовались таланты наших архитекторов и специалистов».

1986

Удмуртский филиал «Ипромашпрома» получает статус самостоятельного проектного института, ему присваивается наименование «Прикамский институт проектирования промышленных предприятий». Приказ №274 от 19.06.1986 г. «О создании проектных институтов и их филиалов».



1992–2003 годы

ПЕРЕЛОМ

Новые задачи, новый курс
от конфронтации к доверительным
отношениям СССР и США.





ПЕРЕЛОМ

Задачи института кардинально меняются с началом в нашей стране эпохи под названием «перестройка» и новым курсом во внешней политике, когда от конфронтации СССР во главе с М.С. Горбачёвым перешёл к доверительным отношениям с Западом.

На встречах с лидерами ведущих европейских стран и США обсуждались вопросы разоружения. Была подписана целая серия договоров о ликвидации ракет и сокращении стратегических вооружений. В середине 90-х годов институт приступит к проектно-изыскательным работам в рамках международных программ «Утилизация ракетных двигателей в РФ», «Уничтожение запасов химического оружия в РФ». А до этого момента институт во главе с новым руководителем Валерием Яковлевичем Фоменко будет вынужден сосредоточиться на проектировании объектов гражданского назначения, они займут свыше 50% в общем объёме проектно-изыскательных работ. А оборонная составляющая в структуре заказов упадёт до 0,7%.

В.А. Семёнов: «Валерий Яковлевич Фоменко — блестящий инженер с нестандартным подходом к решению инженерно-строительных задач. В бытность, когда он занимал должность главного инженера, среди подчинённых в ходу было почётное прозвище «могучий ГИП». Период его руководства предприятием совпал с глубоким политическим и экономиче-

1993

Подписание контракта на проектирование и строительство кирпичных заводов с делегацией Югославии.

На фото стоят А.А. Волков (слева), с 1993 по 1995 гг. возглавлявший Совет Министров УР, и В.Я. Фоменко.





Валерий Яковлевич ФОМЕНКО

(Родился в 1943 г.)
В 1967 году окончил Саратовский политехнический институт по специальности «Энергоснабжение промышленных предприятий и городов». Направлен на работу в Удмуртский филиал «Ипромашпром» (с 1986-го – «Прикампромпроект»). Прошёл путь от инженера до главного специалиста. С 1972 года – начальник электротехнического отдела. В 1977-м назначен на должность главного инженера – заместителя начальника Удмуртского филиала «Ипромашпром», с 1987-го – первый заместитель директора – главный инженер, с 1992 по 2003 годы – генеральный директор института «Прикампромпроект». Под его руководством институт выполнил проектные работы для строительства объектов по программе «Уничтожение запасов химического оружия в РФ», расположенных в Удмуртской Республике, а также по созданию инфраструктуры объектов газодобычи в Заполярье.

ским кризисом в стране. Нужно было иметь огромное мужество и колоссальную трудоспособность, чтобы противостоять разрушительным тенденциям «лихих 90-х», сохранить при этом институт».

Несмотря на трудности постперестроечного периода – отсутствие госзаказов и значительную потерю кадров – институт работает и активно ищет новые ниши. Так, в это время он совместно с югославской и болгарской фирмами разрабатывает проекты заводов по производству кирпича в п. Шабердинский, п. Балезино и г. Ижевске. Одновременно коллектив института участвует и побеждает в тендерах и конкурсах, среди которых стоит отметить

2004

Музейно-выставочный комплекс стрелкового оружия им. М.Т. Калашникова.
Архитектор – П.И. Фомин.



1995

Рассмотрение вариантов памятника воинам-участникам локальных войн. Второй справа – П.И. Фомин.



конкурс на проектирование музейно-выставочного комплекса стрелкового оружия им. М.Т. Калашникова. Идейным руководителем проекта был Пётр Илларионович Фомин — главный архитектор института с 1996 по 2006 годы, Заслуженный строитель и архитектор Удмуртской Республики. В здании площадью 4050 кв. м размещены выставочные залы, конференц-зал, тир с тремя рубежами для стрельбы и вспомогательными помещениями. По техническому оснащению здание является одним из сложнейших объектов подобного рода. «Создавая проект этого здания, архитектор думал в первую очередь об организации пространства для работы и досуга людей. Вводная галерея с арочным потолком высотой около восьми метров и верхнее освещение... Даже при небольших габаритах это помещение создаёт атмосферу необычности, чтобы посетители почувствовали величие и значимость созданного «Конструктором», — написала газета «Удмуртская правда» в 2004 году. Также среди проектов этого времени — разработка мемориального комплекса «Памятник участникам локальных войн» в г. Ижевске, реконструкция сквера на площади 50 лет Октября и прилегающей территории, реконструкция здания заводоуправления ФГУП «ИЭМЗ «Купол», реконструкция ДК «Октябрь» под «Дом дружбы народов», реконструкция национального театра Удмуртской Республики (всё в г. Ижевске) и многие другие объекты.

В 1995 году институт начинает осваивать новое направление деятельности — проведение подрядных торгов в Удмуртской Республике. Республиканское правительство назначило ОАО «Прикампромпроект» организатором подрядных торгов по стройкам, финансируемым из федерального и республиканского бюджетов. Для выполнения поставленных задач в институте создаётся подразделение инжиниринговых услуг и маркетинга во главе с А.И. Корневым. «Работу пришлось начинать «с нуля». Создавать систему было очень трудно, опыта орга-



1995

Совещание
у заместителя
генерального
директора Леонида
Васильевича
Плотникова.

низации и проведения подрядных торгов в Удмуртии не было. Специалисты вновь созданного подразделения прошли обучение в Госакадемии строительства и ЖКХ России в г. Москве, а чуть позже присутствовали на процедуре торгов в г. Самаре. Опыт проведения торгов был наработан по объектам строительства автомобильных дорог. Уже первые торги, проведённые в мае 1995 года, на строительство участка объездной автодороги г. Воткинска, дали положительные результаты: сокращены сроки строительства, снижена сметная стоимость, повышена эффективность использования средств заказчика, — вспоминает бывший главный специалист отдела подрядных торгов Т.С. Миросецева. — Постепенно была создана специализированная инжиниринговая фирма, которая чуть позже стала именоваться «Центр торгов подряда в строительстве» института ОАО «Прикампромпроект».

В 2003 году институт был определён Правительством УР полномочным организатором торгов в интересах и по поруче-



2003

«Прикампромпроект»
был аккредитован
Госстроем России на
проведение конкурсов
на подрядные работы
в строительстве.
С 1995 по 2003 годы
проведено свыше 350
конкурсов на разме-
щение федеральных,
республиканских и му-
ниципальных заказов.
На фото — проведение
очередных торгов в
марте 2003 года.

2003

«Прикампромпроект» выполнил заказ Минобороны РФ

на проведение конкурсных торгов на определение генподрядчика по строительству объектов УХО. На фото: Председатель конкурсной комиссии – командующий РХБЗ ВС РФ генерал-полковник В.И. Холстов (в центре), члены комиссии – начальник Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия, генерал В.П. Капашин (слева), заместитель начальника Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия В.А. Ульянов (справа).



нию Минстроя УР. Институт был аккредитован Госстроем России на оказание услуг в организации и проведении конкурсов на подрядные работы в строительстве. С 1995 по 2003 годы проведено свыше 350 конкурсов на размещение федеральных, республиканских и муниципальных заказов». Среди наиболее значимых – заказ Министерства обороны РФ на проведение конкурсных торгов на определение генерального подрядчика по строительству объектов уничтожения запасов химического оружия на пяти объектах в России. Для разработки конкурсной документации требовалась проектная документация по каждому объекту. Сложность заключалась в том, что она находилась у заказчика в Москве и была в бумажном варианте. Поэтому приходилось сначала в архиве Министерства обороны отбирать нужные разделы проектной документации, а потом перевозить сотни килограммов груза в Ижевск. В итоге все документы были разработаны и утверждены государственным заказчиком, и в результате торгов отобраны подрядные организации. Они достойно выполнили строительные работы и обеспечили своевременный ввод в эксплуатацию важных для страны объектов.

Возвращаясь к середине 1990-х годов, когда Россия приступила к выполнению своих обязательств по международным программам конверсии, мы увидим, что коллектив института был активно задействован в этих проектах. Международная программа, в которой принял участие «Прикампромпроект», – программа утилизации межконтинентальных баллистических ракет. С 2000 по 2004 годы институт совместно с ФГУП «СоюзпромНИИпроект» участвовал в проектно-исследовательских работах по утилизации твёрдотопливных ракетных двигателей. Работа велась с участием американских компаний «Бектел-Нешнл, Инк» и «Рейтеон». В 2003 году выполнена проектная документация реконструкции корпусов на ФГУП «Воткинский завод» для разборки и предъявления межконтинентальных баллистических ракет РС-12М. Также в рамках этой програм-

мы институт провёл проектно-изыскательные работы по техническому переоснащению объекта «Пермь» для демонтажа, хранения, предъявления и утилизации ракет РС-22. В 2004 году «Прикампромпроект» по контракту с компанией «Келлогг Браун Энд Рут» (США) разработал рабочий проект разборки и передислокации зданий с последующим их возведением в Центре ликвидации межконтинентальных ракет «Суроватиха» в Нижегородской области.

«Одновременно я искал пути, как внедриться в реализацию программы по уничтожению химического оружия, в частности, в г. Камбарке и п. Кизнер, расположенным в Удмуртской Республике, — вспоминает В.Я. Фоменко, в тот момент возглавлявший институт. — Ответственными по этой программе были РХБЗ (войска радиационной, химической и биологической защиты ВС РФ). В п. Кизнер я встретился с командующим войсками РХБЗ генерал-полковником В.И. Холстовым, который озвучил проблему по объекту в посёлке: склады с отравляющими веществами были в аварийном состоянии. Институт включился в работу по реконструкции этих складов. Понимая, что нужно дальше внедряться в программу по УХО, я поехал к начальнику Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия, генералу В.П. Капашину. Он говорит: «Требуется основание, нужно, чтобы РХБЗ дали отмашку». После этого у меня была встреча с командующим РХБЗ генерал-полковником В.И. Холстовым. Так мы были включены в круговорот событий по уничтожению химического оружия. И в Камбарке, и в Кизнере проектировали инфраструктуру промзоны, жилой зоны, а также социальные объекты (школы, больницы, бани, автостоянки, административные здания и др.), разрабатывали проекты газоснабжения, освещения, водоснабжения и канализаций, строительства дорог. Главным инженером проекта по объектам социальной инфраструктуры был Александр Николаевич Косарев. Позже наши специали-



2003

Оперативное совещание в п. Кизнер.
В центре – начальник ФГУП «УССТ №6 при Спецстрое России» А.П. Курбатов (в центре) и начальник Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия, генерал В.П. Капашин (справа).

1997

**Офицеры 31 ГПСС
МО РФ после
рекогносцировки
ОУХО в Кизнерском
районе:**

подполковник
М.В. Комаров,
полковник
С.А. Фомин,
В.А. Семёнов,
полковник
М.Ю. Рудницкий,
подполковник
Э.А. Барышев.



сты, в частности, отдел охраны окружающей среды и отдел изысканий привлекались к работе на ОУХО в г. Щучье Курганской области».

В ходе реализации этой программы институт тесно взаимодействовал с ФГУП «СоюзпромНИИпроект» (генеральный директор Корольков Ю.Б.), АО «31 Государственный проектный институт специального строительства» Минобороны РФ (начальник полковник Климов А.М.), ФГУП «УССТ №8 при Спецстрое России» (до 1998-го — Управление строительства №18), выступавшим генеральным подрядчиком по строительству социальной и инженерной инфраструктуры на объектах уничтожения химического оружия в республике, а также с ФГУП «УССТ №6 при Спецстрое России» (до 1998-го — Управление строительства №17), которое было определено генеральной подрядной организацией строительства объекта в г. Камбарка. Благодаря слаженной работе научных, проектных и строительных организаций строительство объекта в Камбарке было осуществлено в максимально короткие сроки. Большой личный вклад в реализацию данного проекта внесли Александр Павлович Курбатов, возглавлявший до 2011 года УССТ №6, а также Алексей Михайлович Прасолов, руководивший УССТ №8 (в 2011-м УССТ №6 и УССТ №8 были реорганизованы в Главное управление специального строительства по территории Урала, возглавил которое А.М. Прасолов).

Отдельно стоит сказать о создании в институте отдела охраны окружающей среды. «Острая необходимость в таком подразделении возникла в связи с работой над объектами УХО в Камбарке и Кизнере, где требовалось повышенное внимание к вопросам экологии и охраны окружающей среды. Более того, в это же время в стране шло реформирование системы управления природными ресурсами, было создано управление государственной экологической экспертизы. Обязательным стало прохождение проектов через экологическую экспертизу, которая требует комплексной оценки уровня воздействия объекта на



окружающую среду. «Прикампромпроект» стал первым среди проектных институтов республики, где было создано специализированное подразделение по охране окружающей среды. Руководителем вновь созданного отдела был назначен Юрий Швиденко, немного позже — Ирина Малышева. Во главе с Ириной Владимировной Малышевой, инициативным и нацеленным на результат руководителем, отдел по сей день успешно решает возложенные на него задачи», — рассказывает В.А. Семёнов, работавший в то время главным инженером института.

В конце 90-х годов институту под руководством Валерия Яковлевича Фоменко удалось освоить ещё одно новое направление — проектирование объектов жизнеобеспечения для разработчиков газовых месторождений в Заполярье. Заказчиком работ выступила компания «Спецгазавтотранс» во главе с В.А. Тумаевым. Среди первых выполненных объектов Заполярья — железнодорожный тупик в п. Пурпе, административное здание в п. Ямбург, здание для ремонта большегрузной автотехники в г. Новый Уренгой. Главным инженером проекта по северным объектам был назначен В.М. Егин. Самый большой объём проектных работ выполнен «Прикампромпроектом»



2004

Специалисты отдела охраны окружающей среды берут пробы грунта и воды.

2000

У сотрудников института есть опыт работы на Крайнем Севере. Большой объём проектных работ выполнен для Бованенковского месторождения — гигантского газового месторождения на полуострове Ямал.

2003

Автодороги Заполярья уложены по методу, разработанному специалистами «Прикампромпроекта».



для Бованенковского месторождения — гигантского газового месторождения на полуострове Ямал. По проектам института здесь был построен вахтовый жилой комплекс, подъездные автодороги, объекты социальной инфраструктуры. По словам В.Я. Фоменко, «подходы к проектированию сооружений в Заполярье — в условиях вечной мерзлоты — были кардинально иными. Здесь нельзя трогать грунт, чтобы не растопить лёд вечной мерзлоты, что приведёт к погружению зданий. Поэтому необходимо было разработать новые инженерно-конструкторские решения. Специалисты отдела №23 предложили на первый взгляд несурзную идею — в качестве изоляции между грунтом и непосредственно зданием укладывать газовые трубы большого диаметра, в которых по всем направлениям сделаны отверстия. Таким образом между «дном» здания и грунтом оставался просвет в 1,5 метра. Благодаря этому решению, во-первых, удалось минимизировать воздействие на грунт, а, во-вторых, существенно сэкономить временные и материальные ресурсы в ходе строительства. Внесли специалисты института свою лепту и в проектирование автодорог Заполярья, предложив перед укладкой насыпи прокладывать теплоизоляционный слой. Такой метод прошёл проверку временем и по сей день применяется на Крайнем Севере».

Параллельно институт с начала 2000-х годов в широких масштабах ведёт проектирование объектов жилищно-гражданского строительства, участвует в разработке и реализации республиканских жилищных программ и формировании архитектурной среды столицы Удмуртии. В частности, институтом был разработан проект планировки в г. Ижевске микрорайонов А-10 и А-11 нового жилого района «Аэропорт», размещение которого осуществлялось на не освоенных ранее территориях. Также среди крупных градостроительных объектов города — проект 12-го микрорайона и жилого района «Север», проект жилого комплекса в Гольянском посёлке Первомайского района, проект жилого комплекса в Устиновском районе, проект узла ул. Ленина — ул. Орджоникидзе и другие.



Так, осваивая новые направления деятельности, шаг за шагом коллектив института преодолевал последствия 90-х. Одновременно у института появляется возможность инвестировать в техническое перевооружение: с 2001 по 2005 годы объём инвестиций вырос в 14 раз. Из воспоминаний бывшего начальника лаборатории Н.И. Макаровой: «2000 год. Закуплены новейшие в те годы теодолиты, нивелиры, лазерные линейки». Более того, в 2004–2005 годах предприятие внедряет сертифицированную систему управления качеством, соответствующую стандарту менеджмента качества ИСО 9001-2001.

В начале 2000-х годов руководство предприятия начинает вкладывать в кадры — в создание достойных условий труда, повышение квалификации и обучение сотрудников, и «Прикампромпроект» вновь притягивает молодых специалистов. В институте начинает «бурлить жизнь», возрождаются совместные турпоходы и спортивные мероприятия. Большой вклад в укрепление духа «Прикама» внёс Сергей Геннадьевич Емельянов, назначенный в начале 2000-х на должность начальника отдела кадров и избранный председателем профсоюзного комитета.



2005

Институт разработал проект планировки микрорайона А-11 жилого района «Аэропорт» в Первомайском районе г. Ижевска.

2000

Градостроительный совет по застройке микрорайона в г. Ижевске. Докладчик — П.И. Фомин.



2004–2016 годы

И СНОВА В БОЙ

Принятие судьбоносных решений
и стратегических планов
в дальнейшем развитии предприятия.



ЕДВЕДЬ

ТОРГОВО-ОФИСНЫЙ ЦЕНТР

КОНЬ
MONARCH
КОНЬ



ДАЮТСЯ ПЛОЩАДИ

← УЛИЦА →
К. ГИБКНЕХТА
СОЮЗ МЕБЕЛЬ

ПАРКНИ

КРЕДИТ НА ТОВАРЫ
ПАРКОВОЙ ТЕХНИКЕ

Мир
ИНТЕРЬЕРА

ШТОРЫ

FABI



2004–2016 годы

И СНОВА В БОЙ

Новый этап в развитии института наступил в 2004 году. На должность генерального директора назначается Владимир Александрович Семёнов.

Из проектного учреждения старого образца с тяжелой системой управления и устаревшей технической базой необходимо было создать современный проектный институт, опирающийся на новейшие технологии проектирования и при этом сохранивший лучшие традиции советской проектной школы. Был сформулирован ключевой постулат — предоставлять заказчикам полный комплекс проектных услуг по объектам и гражданского, и промышленного назначения. Для решения этой задачи была реформирована организационная структура предприятия, проведена ротация кадров, и уже в ноябре 2004 года была создана архитектурно-планировочная мастерская — комплексное подразделение для проектирования объектов различного назначения и сложности. Возглавила мастерскую Ирина Дмитриевна Рогова.

С созданием архитектурно-планировочной мастерской у института появилась возможность успешно конкурировать на рынке проектных работ, оперативно реализуя заказы на разработку градостроительной документации. «Прикампромпроект» запроектировал первые в Ижевске торгово-развлекательные комплексы «Медведь», «Столица» и «Петровский», позже — торговый центр «КИТ» и ТРК «Италмас».

2005

Первые в столице Удмуртии торгово-развлекательные комплексы «Столица», «Медведь» и «Петровский» проектировал «Прикампромпроект».





**Владимир Александрович
СЕМЁНОВ**

(Родился в 1953 г.)
Трудовую деятельность начал в 1973 году в должности инженера-конструктора ПО «Воткинский машиностроительный завод», с 1977-го – инженер-конструктор ПО «Ижевский мотозавод». С 1983-го – главный специалист, главный инженер проекта, заместитель главного инженера, главный инженер института «Прикампромпроект». В 2004 году назначен на должность генерального директора ОАО «Прикампромпроект». Принимал активное участие в реализации ряда космических программ. Почётный строитель России, Заслуженный строитель Удмуртской Республики.

ектов института были построены: спортивный комплекс ОАО «Воткинский завод», серия гипермаркетов «Магнит» в разных городах и, конечно, десятки многоэтажных жилых домов в Ижевске и соседних городах. По словам И.Д. Роговой, каждый из этих домов индивидуален. Так, для заказчика из Перми за проектировали два 25-этажных дома на сплошной монолитной плите. В Ижевске подобных реализованных проектов нет до настоящего момента.

При «переформатировании» института руководство сконцентрировало усилия на освоении новых направлений в проектировании. Задача по поиску и освоению новых рыночных ниш была поставлена Алексею Викторовичу Зеленину, ныне – первому заместителю генерального директора.





Алексей Викторович ЗЕЛЕНИН,
первый заместитель генерального директора:

«Институт был в числе первых среди отраслевых организаций, которые начали развивать такое востребованное по всей стране направление, как негосударственная экспертиза. Возглавляет отдел негосударственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий Владимир Иванович Недошивин. Под его руководством работают 13 аттестованных и аккредитованных штатных экспертов, специалистов с многолетним стажем в проектировании и большим опытом работ по всем разделам экспертизы проектно-сметной документации. Также среди новых направлений, которые мы освоили, – системная интеграция. Мы предложили клиентам комплексный подход к проектированию, разработке и монтажу информационных сетей (на основе волоконно-оптических систем): кабельных, инженерных, вычислительных, систем связи и передачи данных. Это направление работы ведёт вновь созданный отдел производства и технического контроля, который возглавляет Сергей Иванович Мельников».

По словам А.В. Зеленина, освоение новых направлений деятельности во многом стало возможным благодаря техническому перевооружению материально-технической базы. Ежегодно на эти цели руководство «Прикампромпроекта» направляет порядка 50% прибыли. Рабочие места проектировщиков полностью автоматизированы. Каждый имеет доступ к актуальной нормативной документации и электронным базам данных, в институте функционирует информационный центр, обладающий значительным библиотечным фондом. Здесь всегда представлены самые последние новинки по профессиональным тематикам. Всё это позволяет институту идти дальше: в сфере его интересов уже и дизайн среды промышленных площадок, и проектирование и строительство систем мониторинга инженерной инфраструктуры зданий.

2014

Жилой комплекс «Вивальди» признан лучшим архитектурно-планировочным решением многоквартирного жилого здания и удостоен золотой медали XVI Международной специализированной выставки «Город XXI века».





**Ирина Дмитриевна РОГОВА,
заместитель генерального директора по
производству – руководитель архитектурно-
планировочной мастерской:**

«Архитектурно-планировочная мастерская началась с 5-ти человек. Сегодня здесь трудятся свыше 80 проектировщиков. Важно, что нам удалось сохранить в мастерской всё лучшее из советского этапа деятельности «Прикампромпоекта» – это сверхответственность, высокие темпы проектных работ при достойном уровне качества, постоянное совершенствование технологий проектирования и желание самосовершенствоваться у самих сотрудников. Наши проектировщики повышают квалификацию не один раз в пять лет, как того требует законодательство, а, как минимум, два-три раза за пять лет. Они сами выходят с предложениями об участии в технических учёбах и семинарах, руководство в свою очередь всегда поддерживает образовательные инициативы сотрудников. С 2000 по 2015 годы в развитие и обучение персонала инвестировано свыше 10 млн рублей».

«Раньше приборы были механическими, много расчётов делалось вручную, что не гарантировало 100%-го результата. На данный момент практически все виды работ автоматизированы, что позволяет минимизировать ошибки, связанные с человеческим фактором», – делится Сергей Генрихович Горбушин, начальник отдела инженерных изысканий №16.

Сегодня государство увеличивает ассигнования на национальную оборону, реализуются программы по реформированию и развитию оборонно-промышленного комплекса страны.





**Авинир Степанович СЕВРЮГИН,
заместитель генерального директора:**

«Советом директоров института принимаются судьбоносные решения – политика и стратегические планы по дальнейшему развитию предприятия, а именно по «переформатированию» института в соответствии с запросами рынка, который в большем объёме предлагал заказы на разработку градостроительной документации, нежели на проектирование промышленных объектов».

«Прикампромпроект» постепенно возвращается к своему основному профилю – модернизации и техническому перевооружению предприятий ракетно-космической отрасли. Заказы поступают как от предприятий, которые институт патронировал ещё в советское время, так и от новых заказчиков. «На сегодняшний день мы ведём большой объём работ по реконструкции производственных мощностей крупных российских оборонных предприятий. Специалисты отдела технического обследования первыми заступают на объект. Сегодня в нашем арсенале есть современное оборудование, которое позволяет дать объективную оценку технического состояния здания. В 2013 году наши специалисты были приглашены в Венесуэлу для проведения технического обследования ряда промышленных объектов. В этот же период успешно проводились работы по обследованию нефтеналивных причалов на черноморском побережье, где наряду с изучением состояния строительных конструкций исследовалась акватория морского порта и степень влияния гидродинамического воздействия моря на сооружения», – рассказывает начальник отдела технического обследования Игорь Алексеевич Обьедков. По его словам, специалист должен учесть все возможные риски и поставить правильный «диагноз», не усложняя простое и не упрощая сложное.

2012

С Воткинским заводом институт ведёт сотрудничество с самого своего основания.

В 2012 году сдан в эксплуатацию производственный корпус 29-2 Воткинского завода, спроектированный специалистами «Прикампромпроекта».





2015

Проект кузнечно-штамповочного цеха ОАО «Воткинский завод» удостоен золотой медали как «Энергоэффективный проект» на Международной специализированной выставке «Город XXI века».



2015

Воткинский завод. Электромонтажный цех.

«Зачастую на таких объектах приходится оперативно работать в сложных и порой опасных условиях, именно в такие моменты проверяется уровень профессионального мастерства специалистов, умение работать в команде и, конечно, технологический уровень института. Руководство «Прикампромпоекта» уделяет особое внимание внедрению новейших технологий проектирования, постоянному повышению квалификации сотрудников. Благодаря этому год от года мы наращиваем объёмы проектных работ, обеспечивая при этом высокий уровень качества», — рассказывает главный инженер проекта Андрей Николаевич Сухов.



2015

Физкультурно-оздоровительный комплекс Воткинского завода. Этот проект признан одним из лучших архитектурно-планировочных решений общественного здания и удостоен серебряной медали на Международной специализированной выставке «Город XXI века».



2014

Пермский завод «Машиностроитель».
Институт разработал для завода проект реконструкции и технического перевооружения производственной и инженерной инфраструктуры.

2015

Пермский завод «Машиностроитель».
Корпус 825.

Среди главных партнёров, с которыми институт работает с самого основания, — Воткинский завод. За последнее десятилетие заводом при участии института реализованы проекты реконструкции и технического перевооружения десятков производственных корпусов, обеспечивающих выпуск современной ракетной техники. Модернизированы сборочные производства, введены в эксплуатацию термический цех и цех наноинструмента, продолжается реконструкция заготовительного производства и общезаводской энергосистемы, а также строительство нового кузнечно-штамповочного корпуса. Во всех новациях чётко просматривается хорошо продуманная стратегия развития предприятия, инициаторами которой являются руководители завода Виктор Григорьевич Толмачёв и его первый заместитель Сергей Михайлович Проскурин. Воткинский завод привлекает «Прикампромпромпроект» и для проектирования гражданских объектов — физкультурно-оздоровительного комплекса, жилых домов. Идеи



архитекторов института реализованы при благоустройстве территории завода, облагораживании интерьеров и экстерьеров многих заводских зданий, формировании дизайна промышленной среды. Тесное многолетнее взаимодействие с институтом, уважительные партнёрские отношения в значительной степени обеспечивают заводу преимущества в решении стратегических инвестиционных и производственных задач. Следует при этом подчеркнуть, что успешное решение проектных задач во многом обусловлено высоким профессионализмом и активным участием заводских служб, возглавляемых заместителями генерального директора — Р.Ф. Кузиным, А.В. Груздевым, В.Б. Козловым, главным архитектором завода — Р.Н. Магсумовым.

Также в числе крупных государственных оборонных заказов, выполненных «Прикампромпроект», — проекты реконструкции и технического перевооружения ОАО «Пермский завод «Машиностроитель», которые реализуются в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ» до 2020 года. Реализация этих проектов позволит значительно увеличить мощности завода для производства перспективных видов ракетно-космической техники, осуществить модернизацию серийного производства двигателей на базе инновационных технологий и расширить номенклатуру выпускаемых изделий. Руководитель завода Владимир Иванович Ломаев, успешно возглавляющий предприятие более 15 лет, его заместители А.К. Сироткин, С.Д. Мезенцев, В.А. Волчек высоко оценивают 40-летнее сотрудничество с институтом.

В сентябре 2013 года важным событием в России стало открытие современного сталелитейного завода «БВК» в Челябинске, который по качеству корпусного литья не имеет аналогов ни в России, ни в Европе. Разработку проекта на строительство завода осуществил «Прикампромпроект». Его основная особенность — высокотехнологичный сталеплавильный комплекс с внепечной обработкой и вакуумированием, позволяющий производить в год до 25 тысяч литейных заготовок весом до 30 тонн.



2011

«Прикампромпроект» разработал проект на строительство сталелитейного завода «БВК» в Челябинске.

2013

Делегация «Прикам-промпроекта» на открытии завода «БВК». На фото слева направо: руководитель технологической группы М.П. Булатов, генеральный директор В.А. Семёнов, главный конструктор проекта А.Н. Сухов.



В 2008-2014 годах институт задействован в значительном количестве проектов для объектов промышленного назначения:

- техническое перевооружение механозаготовительного производства и испытательной базы ОАО «Корпорация «Московский институт теплотехники» (г. Москва) для серийного производства и испытаний;
- реконструкция и техническое перевооружение ОАО «Уральский научно-исследовательский институт композиционных материалов» (г. Пермь) для организации серийного производства специзделий;
- техническое перевооружение ОАО «Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики» (г. Долгопрудный) по обеспечению производства специальных изделий;
- реконструкция гальванического производства ОАО «Ижевский радиозавод» (г. Ижевск);
- техническое перевооружение ОАО «Головное особое конструкторское бюро «Прожектор» (г. Москва);
- реконструкция испытательных стендов ФГУП «НИИ полимерных материалов» (г. Пермь);
- реконструкция производственных и административных корпусов ЗАО НИТИ «Прогресс» (г. Ижевск);
- реконструкция производства полунепрерывной разливки стали ЗАО «Металлургической завод «Электросталь»;
- реконструкция производства стального литья ООО ПО «Начало» (г. Набережные Челны);
- завод по производству фанеры (г. Омутнинск);
- реконструкция и техническое перевооружение ОАО «Авангард» (г. Сафоново);
- реконструкция и техническое перевооружение ООО «Кристалл» (г. Дзержинск) под производство спецхимии;
- реконструкция и техническое перевооружение ОАО «ГОЗ Обуховский завод» (г. Санкт-Петербург);

«Труд, честь и слава»

Девиз Почётного знака «Строительная слава»

- реконструкция и техническое перевооружение ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-Холдинг»;

- реконструкция и техническое перевооружение АО «Ижевский радиозавод».

Отметим, что сегодня свыше 80% объёма всех работ «Прикампромпроект» выполняет для промышленного комплекса. На протяжении последних лет институт ежегодно увеличивает объёмы проектно-изыскательских работ на 35-40%.

С 2004 года институт входит в число лидеров строительного комплекса России. По итогам работы за 2013–2014 годы, по результатам Всероссийских конкурсов на лучшую проектную, изыскательскую организацию, институт удостоен статуса «Элита строительного комплекса России». Претендовать на такой статус могут только те компании, которые в течение пяти лет подряд награждались специальным знаком «Лидер строительного комплекса России». В рейтинге среди 95-ти наиболее эффективно работающих организаций РФ в категории «Проектные организации с объёмом подрядных работ до 1 млрд рублей» АО «Прикампромпроект» занимает 19 место.

«Почётный знак Российского Союза строителей «Строительная слава» — это высшая общественная награда стройкомплекса РФ, которой был удостоен институт в 2014 году. Девиз Почётного знака «Строительная слава» — «Труд, честь и слава». За прошедшие десятилетия специалисты института разработали свыше 2000 проектов, в том числе особо значимых для ракетно-космической отрасли, — рассказывает Владимир Александрович Семёнов. — Сегодня «Прикампромпроект» участвует в модернизации стратегических предприятий, реконструкции производств для выпуска новых образцов ракетной техники — как тяжёлого, так и малого классов, и тем самым вносит существенный вклад в дело укрепления оборонного комплекса страны».

Ежегодно институт принимает на работу выпускников вузов, и за каждым закрепляется наставник — специалист высокого уровня, который делится своим опытом. «Эта традиция зародилась в институте ещё на заре его становления. Действенность этого метода работы с молодыми специалистами проверена не на одном поколении проектировщиков. Когда в 2001 году после окончания ИжГТУ я пришёл в «Прикампромпроект» на должность конструктора, начальник архитектурно-строительного отдела №6 Станислав Антонович Батура назначил моим куратором Сергея Анатольевича Кощеева, который в ту пору работал главным специалистом. Я благодарен им обоим за то, что они щедро делились своими знаниями. В нашем институте созданы все условия для плодотворной работы



2014

Почётный знак Российского Союза строителей «Строительная слава» — это высшая общественная награда стройкомплекса РФ, которой был удостоен институт.

Почётным знаком награждаются граждане, организации, предприятия и учреждения за заслуги в области строительства, промышленности строительных материалов и большой вклад в развитие строительного комплекса, подготовку кадров, научную и иную деятельность, направленную на повышение эффективности строительного производства.

Такие награды делают честь всему коллективу института — высококлассным специалистам, для которых нет невыполнимых задач. Умение решать сложнейшие вопросы в области специального строительства — это качество нынешнее поколение проектировщиков «Прикампромпроекта» унаследовало от основателей института, оно прививается всем новичкам. Сюда, как и 50 лет назад, приходят молодые специалисты, потому что знают: «Прикампромпроект» — это школа, это авторитет, это интеллектуальная элита страны.

и профессионального роста молодых проектировщиков», — рассказывает главный инженер проекта Андрей Николаевич Сухов.

Институт заботится о своих будущих кадрах со студенческой скамьи. В частности, налажено многолетнее сотрудничество с ИжГТУ им. М.Т. Калашникова: студенты имеют возможность пройти здесь преддипломную практику, а в последующем и трудоустроиться. «Прикампромпроект» помогает университету и с оснащением аудиторий современными средствами обучения.

«Прикампромпроект» многие годы является одной из лучших «базовых площадок» для стажировки будущих инженеров-строителей, — рассказывает заведующий кафедрой «Промышленное и гражданское строительство» ИжГТУ им. М.Т. Калашникова, доктор экономических наук, профессор Валерий Павлович Грахов. — Руководители института, проявляя реальную заинтересованность в повышении уровня подготовки студентов университета, профессиональной переподготовке собственных специалистов, уделяют значительное внимание и оказывают поддержку в совершенствовании образовательных технологий, укреплении технической базы кафедры «Промышленное и гражданское строительство».

Обеспечение социальной защищённости работников, создание и поддержание комфортных условий труда и отдыха является одним из приоритетных направлений кадровой политики «Прикампромпроекта». По итогам 2013–2015 годов «Прикампромпроект» является победителем Всероссийского конкурса «Безопасный труд и социальная ответственность».

«Чтобы люди трудились эффективно, нужна мотивация — и моральная, и материальная, это очень важно, поэтому

2014

Флешмоб. Логотип предприятия, составленный сотрудниками.





2014

Сплав
на катамаранах.



2015

Рыбалка.

социальная деятельность института выходит на первый план, — считает первый заместитель генерального директора Алексей Зеленин. — Сегодня «Прикампромпроект» проводит социальную политику не менее активно, нежели даже в советские годы. Она затрагивает практически все сферы общественной жизни института. У каждого нашего сотрудника есть возможность льготного посещения спортклуба и бесплатного посещения бассейна. Мы всегда поддерживаем проведение общегородских спортивных праздников. Наша команда по настольному теннису является постоянным участником соревнований среди команд предприятий строительной отрасли республики, в 2015 году она заняла второе место. Отличные результаты показывают наши волейболисты и рыбаки».

В зоне особого внимания руководства «Прикампромпроекта» — предоставление социальных гарантий. «Каждый сотрудник обеспечивается медицинской страховкой, более того, если сотруднику требуется дорогостоящее лечение или опера-

2013

Корпоративная экскурсионная поездка в Санкт-Петербург в июне 2013 года.



ция, институт берёт на себя эти расходы, — рассказывает Алексей Зеленин. — Заботимся мы и о досуге персонала. В начале 2014 года руководство института приняло решение — оказывать финансовую поддержку любым начинаниям коллектива, если они будут иметь социальное значение и в них запланировано участие более 14-ти сотрудников. Инициативы не заставили долго ждать: это и совместные экскурсионные поездки, и посещение театров, и состязания в боулинг и многое другое».

«Я работаю в «Прикампромпроект» 35 лет. Институт всегда уделял большое внимание социальной политике, а в последнее десятилетие у нас проходит всё больше мероприятий для сотрудников — это и социальные льготы, и оздоровление, и спорт, и культурный досуг. Мы сформировали корпоративные традиции: зимой проводим День здоровья и всем коллективом катаемся на природе на лыжах. Также у каждого сотрудника есть возможность бесплатного посещения бассейна круглогодично. Ещё одна традиция — проведение соревнований по настольному теннису в преддверии Дня проектировщика, отмечаемого 16 ноября. Сотрудники не только активно участвуют в этих ме-

2015

Корпоративная экскурсионная поездка в Казань с посещением Раифского монастыря и городка-крепости Свияжска. Май 2015 года.





роприятиях, но и выходят со своими предложениями, — рассказывает Валентина Злобина, возглавлявшая с 2009 по 2015 годы профсоюзный комитет. — В 2015 году мы приняли решение о прекращении деятельности профсоюзного комитета, сегодня в нём просто нет необходимости. Все заботы о сотрудниках в полном объёме взяло на себя руководство «Прикампромпроекта».

«В нашем коллективе активный, творческий народ. У нас есть группа самодеятельности, волейбольная команда. Все вместе мы ходим на каток, катаемся на лыжах. Летом организуем байдарочные походы — с транспортным, медицинским сопровождением. В них участвуют целыми семьями, включая детей, — делится заместитель генерального директора по производству — руководитель архитектурно-планировочной мастерской Ирина Рогова. — Неоднократно замечала, что людям, объединённым общими интересами вне работы, гораздо легче достигать результатов на производстве. В «Прикампромпроекте» есть свои корпоративные традиции. К примеру, на протяжении последних лет мы ежегодно снимаем к Новому году фильм. Если в прошлые годы это были фильмы в формате новостей,



2015

Посещение Резиденции Деда Мороза в Великом Устюге в январе 2015 года.

2015

День здоровья на спорткомплексе «Чекерил». Февраль 2015 года.

2008

Чествование ветеранов трудового фронта с праздником Победы в Великой Отечественной войне. Во главе стола (слева) – первый председатель Совета ветеранов института Г.Г. Наумов.



то в 2014 году мы сделали блокбастер «Звёздные войны», а в 2015-м сняли «Лесную сказку» о жизни «Прикама» с участием всего коллектива. Такие мероприятия и объединяют команду, и укрепляют её дух».

Заботится «Прикампромпроект» и о своих бывших работниках. В 1991 году создан Совет ветеранов института. Первым председателем Совета ветеранов был Геннадий Григорьевич Наумов. В настоящее время руководит Советом Валерий Петрович Малышев. Ежегодно 1 октября в День пожилых людей проводится общее собрание пенсионеров. В День Победы 9 мая проводятся встречи участников войны и трудового фронта. «Прикампромпроект» оказывает финансовую поддержку Совету в организации поздравления пенсионеров-юбиларов, которым вручаются памятные подарки, а

2011

В канун 2012 года ветераны института организовали акцию «Новогодние подарки детям-сиротам». На собранные ветеранами средства были приобретены развивающие и спортивные игры, билеты в кукольный театр и сладкие подарки.



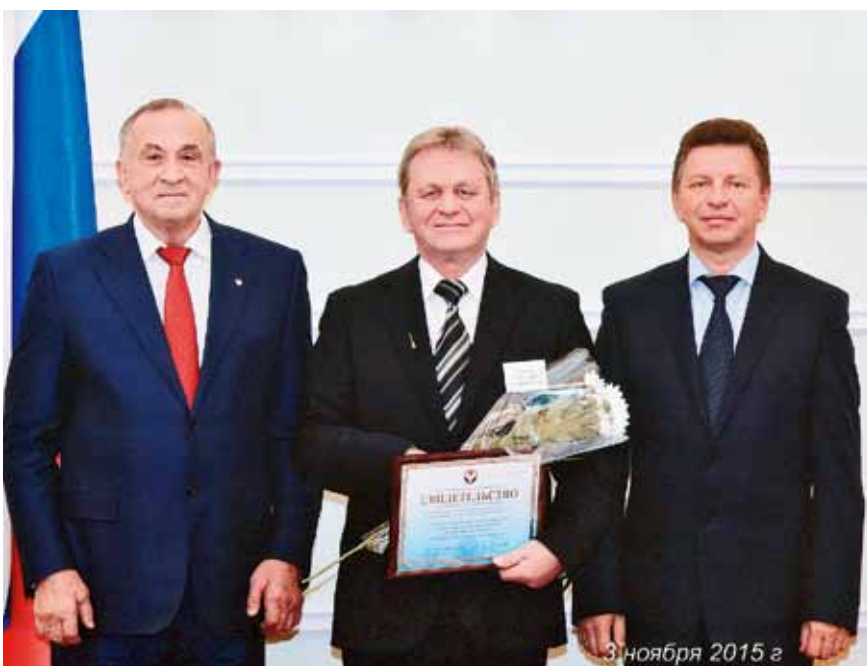


также в организации посещения больных, которым оказывается материальная помощь на приобретение лекарств. Ветеранская организация института регулярно отмечается в числе лучших в г. Ижевске.

Вот как отзываются ветераны о своём институте.

С.М. Васильева, бывший инженер 1-й категории: «Институт «Прикампромпроект» по праву считается передовым среди проектных институтов. А школа института уникальна. И люди, работающие в нём, всегда будут востребованы».

А.М. Винокгойз, бывший главный конструктор отдела №6: «Чему меня учили и научили в «Ипромашпроме» — это навсегда, до конца жизни, и другим я уже быть не смогу. Спасибо тебе за всё, замечательный и дорогой проектный институт. Я



2012

Накануне 2013 года ветераны традиционно навестили детей-сирот и подарили им игрушки, приобретённые на средства института. На фото – В.П. Малышев, Г.И. Харитонкина, Н.И. Кондратьева.

2015

Согласно указу Главы Удмуртской Республики №194 от 5 октября 2015 года коллектив «Прикампромпроект» занесён на Доску почёта Удмуртской Республики.

благодарен тебе за всё и ещё благодарен судьбе, что она свела меня с тобой».

Н.Н. Беляева, бывший ведущий инженер: «Я благодарна судьбе, что привела меня в «Ипромашпром», потому что здесь работают самые лучшие специалисты в нашем городе».

Резюмировать историю института можно строками Геннадия Григорьевича Наумова:



**Страна после победы силы набирала,
Век атомный народам угрожал.
Промышленность России плечи расправляла:
Военный рос потенциал.
В то время и возник наш филиал:
Проекты корпусов автозавода,
Проекты на жильё и ширпотреб,
Проекты на стройбазы и дороги,
На корпуса для выпуска ракет.
Потом на космос пал приоритет,
Но в мире обстановка изменилась,
Война из первых планов отошла.
Великая страна вдруг разделилась,
Был институт переключён на новые дела,
В проектах – «Яды надо сжечь дотла!».**

В строках ветерана не охвачена только новейшая страница истории, в ходе которой оборонная отрасль России вновь начала «расправлять плечи» и наращивать свой потенциал. И здесь важную роль сегодня играют такие проектные организации, как «Прикампромпроект». За полвека работы институт сформировал научно-техническую школу, фундамент, на котором сегодня растёт и успешно работает на благо страны уже молодое поколение проектировщиков. Им, как и первому составу института, присущи патриотичность, любовь к своей профессии и ответственный подход к делу. Каждый сотрудник знает: именно от него зависит, насколько эффективно будет работать промышленная «машина», которая формирует оборонный щит и мощь российского государства.



НАГРАДЫ ИНСТИТУТА





НАГРАДЫ И ПООЩРЕНИЯ СОТРУДНИКОВ ИНСТИТУТА



Орден Трудового Красного Знамени

1971 г.



**Сакулин
Валерьян
Михайлович**
директор

1983 г.



**Батура
Станислав
Антонович**
начальник
архитектурно-
строительного
отдела

1990 г.



**Савенков
Владимир
Александрович**
директор



Орден «Знак Почёта»

1971 г.



**Наумов
Геннадий
Григорьевич**
главный
инженер
проекта

1974 г.



**Батура
Станислав
Антонович**
начальник
архитектурно-
строительного
отдела

1981 г.



**Касаткин
Анатолий
Григорьевич**
начальник
отдела
отопления и
вентиляции

1981 г.



**Фоменко
Валерий
Яковлевич**
главный
инженер

1985 г.



**Малышев
Валерий
Петрович**
начальник
архитектурно-
строительного
отдела



Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени

1995 г.



**Фоменко
Валерий
Яковлевич**
генеральный
директор



Медаль «За трудовую доблесть»

1985 г.



**Фёдоров
Михаил
Сергеевич**
главный
инженер
проекта

1990 г.



**Ильичёв
Михаил
Иванович**
начальник сектора
электротехнического
отдела



Медаль «За трудовое отличие»

1971 г.



**Алфёрова
Нина
Сергеевна**
начальник
сектора
архитектурно-
строительного
отдела

1989 г.



**Звонарёва
Инна
Викторовна**
главный
специалист
отдела
отопления и
вентиляции

1990 г.



**Липчанская
Светлана
Тимофеевна**
главный
специалист
архитектурно-
строительного
отдела

ЗВАНИЕ «Лауреат премии Совета Министров СССР»

1981 г.

Карижский Анатолий Иванович – главный архитектор

Наумов Геннадий Григорьевич – главный инженер проекта

Савенков Владимир Александрович – директор

Ткаченко Анатолий Михайлович – начальник строительного отдела

1988 г.

Плотников Леонид Васильевич – заместитель директора по производству

Пупышева Вера Андреевна – главный специалист отдела отопления и вентиляции

Фёдоров Михаил Сергеевич – главный инженер проекта

Фомин Пётр Илларионович – главный архитектор

Шишкин Валентин Александрович – главный специалист технологического отдела

Шумов Владимир Тимофеевич – главный энергетик

ЗНАЧОК «Отличник социалистического соревнования Министерства общего машиностроения СССР»

1991 г.

Александров Вячеслав Михайлович – заместитель начальника отдела

Белоногова Нина Ивановна – начальник сектора

Гавриленко Татьяна Васильевна – главный специалист

Горбунова Галина Николаевна – начальник сектора

Егин Владимир Михайлович – главный инженер проекта

Ермаков Валентин Иванович – главный специалист

Жданов Владимир Дмитриевич – ведущий инженер

Звонарёва Инна Викторовна – главный специалист

Кабанова Нина Ивановна – инженер 1 категории

Карижская Наталья Константиновна – главный специалист

Квардаков Сергей Иванович – главный специалист

Куриева Алла Валентиновна – ведущий инженер

Логвин Валерий Александрович – начальник отдела

Плотников Леонид Васильевич – заместитель директора

Попова Нина Михайловна – начальник группы

Попов Сергей Зосимович – главный специалист

Сагдатуллин Азгар Закиевич – главный инженер проекта

Фёдоров Михаил Сергеевич – главный инженер проекта

Шумов Владимир Тимофеевич – заместитель главного инженера

Яицкая Мария Стефановна – инженер 1 категории

ГРАМОТА Министерства общего машиностроения СССР и ЦК профсоюза отрасли

1991 г.

Дерюшева Павла Амосовна – начальник сектора

Коробейников Анатолий Тихонович – начальник группы

Касаткин Анатолий Григорьевич – начальник отдела

Караваев Анатолий Афанасьевич – главный инженер проекта

Кузнецова Лидия Фёдоровна – начальник сектора

Казаков Геннадий Викторович – главный специалист

Карижский Анатолий Иванович – заместитель главного инженера

Путинцев Александр Иванович – главный специалист

Рябинин Николай Михайлович – начальник партии

Семёнова Любовь Григорьевна – главный специалист

Сивец Виктор Дмитриевич – главный инженер проекта

Саванин Евгений Михайлович – начальник сектора

Фомин Пётр Илларионович – главный архитектор

Холин Николай Михайлович – главный специалист

Шишкин Валентин Александрович – главный специалист

ЗВАНИЕ «Лауреат Государственной премии Удмуртской Республики»

1995 г.

Батура Станислав Антонович – начальник архитектурно-строительного отдела

Фомин Пётр Илларионович – главный архитектор

Фоменко Валерий Яковлевич – директор

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА Федерального космического агентства

2002 г.

Абарина Людмила Владимировна – начальник сектора электро-технического отдела

2003 г.

Новоструева Галина Николаевна – начальник сектора по защите информации

Лебедева Татьяна Николаевна – заведующая спортивным залом

Семёнов Владимир Александрович – первый заместитель генерального директора

2006 г.

Савинская Людмила Петровна – инженер отдела стандартизации

Латыпова Люция Илтотаровна – бухгалтер 1 категории

Городищева Наталья Парфирьевна – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Макарова Нина Ивановна – начальник лаборатории отдела инженерных изысканий

Малышева Надежда Аркадьевна – инженер 1 категории отдела научно-технической информации

Томашевич Антонида Васильевна – лаборант отдела инженерных изысканий

Вольф Татьяна Семёновна – ведущий инженер архитектурно-строительного комплекса

Жабаяева Любовь Александровна – ведущий инженер электротехнического отдела

Касаткин Евгений Данилович – водитель

Плихина Наталья Валерьевна – старший инспектор отдела кадров

Александров Вячеслав Михайлович – начальник электротехнического отдела

Вертеев Олег Геннадьевич – главный архитектор проекта архитектурно-планировочной мастерской

Галеева Эмилия Викторовна – начальник сектора сметного отдела

Горбушин Сергей Генрихович – начальник отдела инженерных изысканий

Звездина Татьяна Николаевна – начальник общего отдела

Корнев Александр Иванович – начальник сметного отдела

Медведев Владимир Георгиевич – главный диспетчер

Мерзляков Валерий Александрович – главный специалист отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Михайлова Татьяна Вениаминовна – начальник группы строительно-технологического комплекса

Объедков Игорь Алексеевич – начальник отдела технического обследования

Переверзева Лидия Фёдоровна – начальник планово-производственного отдела

Пересторонина Любовь Алексеевна – оператор копировальных и множительных машин отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Потапова Татьяна Владимировна – главный специалист строительно-технологического комплекса

Саванин Евгений Михайлович – начальник отдела стандартизации и качества

Уразов Валерий Николаевич – главный специалист строительно-технологического комплекса

Чижова Ольга Николаевна – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Беляева Татьяна Валентиновна

Глухова Галина Павловна

Корепанова Нина Ивановна

Косованова Надежда Александровна

Краснова Галина Григорьевна

Лосева Любовь Степановна

2007 г.

Седусов Леонид Иванович – главный специалист электротехнического отдела

Реброва Любовь Александровна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Калинина Ольга Олеговна – заместитель начальника планово-производственного отдела

Козлова Алла Павловна – ведущий инженер отдела вентиляции и кондиционирования

Санникова Римма Юстиновна – переплётчик отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Смирнова Файруза Шайхулмардановна – секретарь

2008 г.

Тараканова Альмира Дамировна – ведущий инженер проектного комплекса

Шемякина Маргарита Андреевна – руководитель группы сметного отдела

Пилина Галина Ивановна – ведущий инженер сметного отдела

Нуриева Нэлла Анатольевна – техник проектного комплекса

2009 г.

Симоненко Татьяна Владимировна – инженер 1 категории архитектурно-планировочной мастерской

Короткова Анна Павловна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

2010 г.

Морозова Наталья Леонидовна – начальник сектора по защите информации

Быстрых Гульсум Рахимулловна – ведущий инженер архитектурно-строительного комплекса

2011 г.

Дурыманова Ольга Ивановна – начальник лаборатории отдела инженерных изысканий

Орлов Дмитрий Анатольевич – ведущий инженер отдела технического обследования

Рязанцева Ирина Александровна – главный специалист архитектурно-планировочной мастерской

Серов Андрей Равильевич – ведущий инженер хозяйственного отдела

Тронина Ирина Сергеевна – ведущий инженер сметного отдела

2012 г.

Афанасьева Элина Семёновна – архитектор 1 категории архитектурно-планировочной мастерской

Воронцова Галина Николаевна – начальник сметного отдела

2013 г.

Фоминых Александр Геннадьевич – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Шутов Пётр Сергеевич – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

2014 г.

Ежикова Динара Азгаровна – бухгалтер 1 категории

2015 г.

Смирнова Татьяна Владимировна – экономист архитектурно-планировочной мастерской

ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК

Федерального космического агентства «За содействие космической деятельности»

2003 г.

Фоменко Валерий Яковлевич – генеральный директор

2009 г.

Новоструева Галина Николаевна – начальник сектора по защите информации

2011 г.

Валиев Ильдус Габделхавилович – главный специалист отдела технического обследования

Вертеев Олег Геннадьевич – главный архитектор проекта архитектурно-планировочной мастерской

Горбушин Сергей Генрихович – начальник отдела инженерных изысканий

Малышева Ирина Владимировна – начальник отдела охраны окружающей среды

Сухов Андрей Николаевич – главный конструктор проекта архитектурно-планировочной мастерской

ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК

Федерального космического агентства – «Знак Гагарина»

2006 г.

Булатов Михаил Прокопьевич – главный специалист проектного комплекса

Сивец Виктор Дмитриевич – главный инженер проекта

Питиримов Анатолий Петрович – начальник строительно-технологического комплекса

2007 г.

Кощеев Сергей Анатольевич – главный конструктор проекта проектного комплекса

ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК

Федерального космического агентства – Знак «За обеспечение космических стартов»

2006 г.

Брюхов Андрей Викторович – главный инженер – первый заместитель генерального директора

Шишкин Валентин Александрович – главный специалист строительно-технологического комплекса

2007 г.

Караваев Анатолий Афанасьевич – главный инженер проекта

ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК

Федерального космического агентства – «Знак Королёва»

2006 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

БЛАГОДАРНОСТЬ

Федерального космического агентства

2006 г.

Латыпова Люция Илтотаровна – бухгалтер 1 категории

2007 г.

Нургалева Татьяна Николаевна – главный специалист архитектурно-планировочной мастерской

2008 г.

Котов Павел Николаевич – главный инженер проекта архитектурно-планировочной мастерской

2009 г.

Фоминых Александр Геннадьевич – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

2010 г.

Урванцев Сергей Владимирович – главный инженер проекта архитектурно-планировочной мастерской

Канаков Сергей Викторович – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Шутов Пётр Сергеевич – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Цигвинцев Александр Юрьевич – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Архипов Александр Вячеславович – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

2011 г.

Алексеев Игорь Пантелеевич – главный архитектор проекта архитектурно-планировочной мастерской

ПАМЯТНЫЙ ЗНАК

«За заслуги в организации космической деятельности»

2009 г.

Емельянов Сергей Геннадьевич – начальник отдела управления кадрами и обеспечения безопасности

Наумов Геннадий Григорьевич – главный инженер проекта

Недошвин Владимир Иванович – главный инженер проекта

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

НАГРУДНЫЙ ЗНАК

Федерального космического агентства «50 лет первого полёта человека в космос»

2011 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

НАГРУДНЫЙ ЗНАК

Федерального управления «За заслуги в уничтожении химического оружия» III степени

2006 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

2007 г.

Ельцов Николай Геннадьевич – начальник партии отдела инженерных изысканий

Кощев Сергей Александрович – главный конструктор строительно-технологического комплекса

Швиденко Юрий Станиславович – главный специалист отдела охраны окружающей среды

НАГРУДНЫЙ ЗНАК

Федерального управления «За доблесть при хранении и уничтожении химического оружия»

2006 г.

Наумов Денис Сергеевич – главный инженер проекта

НАГРУДНЫЙ ЗНАК

Федерального управления «За заслуги в уничтожении химического оружия» II степени

2007 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации

2006 г.

Семёнова Любовь Григорьевна – главный специалист электротехнического отдела

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Министерства регионального развития Российской Федерации

2008 г.

Мерзлякова Маргарита Валентиновна – главный специалист архитектурно-планировочной мастерской

Гребнева Надежда Ивановна – техник 1 категории отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Левченко Татьяна Васильевна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Фёдорова Валентина Алексеевна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Савельева Ольга Алексеевна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Михеева Ольга Анатольевна – главный бухгалтер

Попкова Нина Ивановна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Микрюкова Валентина Николаевна – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

2009 г.

Щербакова Елена Степановна – начальник отдела научно-технической информации

Вахнина Людмила Анатольевна – ведущий инженер отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Рогова Ирина Дмитриевна – начальник архитектурно-планировочной мастерской

Долгачев Игорь Петрович – начальник хозяйственного отдела

Степанов Юрий Яковлевич – слесарь-наладчик хозяйственного отдела

Шамшурина Валентина Геннадьевна – инженер 2 категории архитектурно-планировочной мастерской

Широбокова Татьяна Кузьмовна – бухгалтер 1 категории

Злобина Валентина Михайловна – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Шутова Валентина Аркадьевна – инженер 1 категории архитектурно-планировочной мастерской

Гайнуллина Гульсум Фатхулдиановна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

2010 г.

Восканян Лариса Владимировна – инженер 1 категории архитектурно-планировочной мастерской

Петрушина Ольга Николаевна – переплётчик отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Наумова Галина Анатольевна – уборщик служебных и производственных помещений хозяйственного отдела

Порфирьев Василий Иванович – заведующий хозяйством

Семёнова Ольга Александровна – начальник сектора отдела оформления проектной документации

Мальшев Денис Валерьевич – главный конструктор проекта архитектурно-планировочной мастерской

Мезенцев Михаил Юрьевич – начальник отдела пропускного и внутриобъектового режима

Можаева Наталья Юрьевна – инженер 1 категории отдела научно-технической информации

Бердышева Елена Вячеславовна – контролёр КПП отдела пропускного и внутриобъектового режима

Салимова Ирина Вячеславовна – начальник сметного отдела

Ельцов Николай Геннадьевич – начальник партии отдела инженерных изысканий

БЛАГОДАРНОСТЬ

Министерства
строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации

2015 г.

Вертеев Олег Геннадьевич – главный архитектор проекта архитектурно-планировочной мастерской

Зеленин Алексей Викторович – первый заместитель генерального директора

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА Федерального агентства геодезии и картографии

2009 г.

Карачев Сергей Евгеньевич – техник-геодезист 1 категории отдела инженерных изысканий

Ярославцев Анатолий Фёдорович – замерщик на топографо-геодезических и маркшейдерских работах отдела инженерных изысканий

Телицына Ольга Владимировна – геодезист 2 категории отдела инженерных изысканий

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА Министерства транспорта Российской Федерации

2009 г.

Бармина Зоя Павловна – ведущий инженер сметного отдела

БЛАГОДАРНОСТЬ Министерства транспорта Российской Федерации

2009 г.

Дубинко Наталья Валентиновна – начальник юридического отдела

Югова Любовь Михайловна – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

2010 г.

Сунцов Сергей Юрьевич – водитель

Селезнев Сергей Геннадьевич – водитель

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА Федерального архивного агентства

2008 г.

Бармина Любовь Владимировна – машинистка
1 категории общего отдела

Александрова Галина Геннадьевна – инженер 1 категории отдела научно-технической информации

Дубинко Наталья Валентиновна – начальник юридического отдела

НАГРУДНЫЙ ЗНАК МЧС России «За заслуги»

2008 г.

Минегалиева Фания Сабитовна – главный специалист отдела охраны окружающей среды

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

НАГРУДНЫЙ ЗНАК МВД Российской Федерации «За содействие МВД»

2008 г.

Мушкина Марина Михайловна – ведущий инженер проектного комплекса

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

Уразова Галина Аркадьевна – ведущий инженер проектного комплекса

Урванцев Сергей Владимирович – главный инженер проекта

ЗНАК Государственного комитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу Госстроя России «Почётный строитель России»

2003 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

ПОЧЁТНОЕ ЗВАНИЕ

«Заслуженный архитектор Российской Федерации»

2004 г.

Фомин Пётр Илларионович – главный архитектор

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Удмуртской Республики

2001 г.

Горбушин Сергей Генрихович – начальник отдела инженерных изысканий

2002 г.

Александров Вячеслав Михайлович – начальник электротехнического отдела

Юнисов Иршат Мунирович – начальник сантехнического отдела

2003 г.

Плотников Леонид Васильевич – заместитель генерального директора по производству

2006 г.

Фомин Пётр Илларионович – главный архитектор

2007 г.

Реброва Любовь Александровна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

2013 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Правительства Удмуртской Республики

1999 г.

Батура Станислав Антонович – начальник архитектурно-строительного отдела

Караваем Анатолий Афанасьевич – главный инженер проекта

2002 г.

Юнисов Иршат Мунирович – начальник сантехнического отдела

2003 г.

Семёнов Владимир Александрович – первый заместитель генерального директора

2004 г.

Караваем Анатолий Афанасьевич – главный инженер проекта

Королёв Михаил Георгиевич – главный архитектор проекта

2005 г.

Горбушин Сергей Генрихович – начальник отдела инженерных изысканий

2007 г.

Шемякина Маргарита Андреевна – руководитель группы сметного отдела

2010 г.

Сухов Андрей Николаевич – главный конструктор проекта архитектурно-планировочной мастерской

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Госсовета Удмуртской Республики

1997 г.

Касаткин Анатолий Григорьевич – начальник отдела отопления и вентиляции

2002 г.

Шишкин Валентин Александрович – главный специалист технологического отдела

2004 г.

Уразов Валерий Николаевич – главный специалист архитектурно-строительного отдела

Пономаренко Николай Александрович – начальник технологического отдела

2006 г.

Вологжанина Тамара Григорьевна – главный специалист строительно-технологического комплекса

2007 г.

Быстрых Гульсум Рахимулловна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

2008 г.

Щербакова Елена Степановна – начальник отдела научно-технической информации

Фёдорова Валентина Алексеевна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Петрушина Ольга Николаевна – переплётчик отдела программно-

технического обслуживания и оформления проектной документации

2009 г.

Тронина Ирина Сергеевна – инженер 1 категории сметного отдела

2010 г.

Дубинко Наталья Валентиновна – начальник юридического отдела

Шутов Пётр Сергеевич – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Михеева Ольга Анатольевна – главный бухгалтер

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Министерства строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики

2000 г.

Бабенков Сергей Леонидович – начальник теплотехнического отдела

Вертеев Олег Геннадьевич – инженер 1 категории архитектурно-строительного отдела

Корнев Александр Иванович – заместитель генерального директора по инжиниринговым услугам и маркетингу

2001 г.

Вараксина Наталья Сергеевна – начальник сектора электротехнического отдела

Вологжанина Тамара Григорьевна – главный специалист отдела генплана и транспорта

Краснова Галина Григорьевна – начальник группы отдела отопления и вентиляции

2002 г.

Галева Эмилия Викторовна – ведущий инженер теплотехнического отдела

Ельцов Николай Геннадьевич – начальник партии отдела инженерных изысканий

2003 г.

Юрчикова Галина Николаевна – начальник сектора электротехнического отдела

Муний Владимир Павлович – главный специалист архитектурно-строительного отдела

Мерзлякова Валентина Николаевна – инженер 1 категории архитектурно-строительного отдела

2004 г.

Краснова Галина Григорьевна – ведущий инженер отдела вентиляции и теплоэнергетики

Потапова Татьяна Владимировна – главный специалист архитектурно-строительного отдела

Жабаева Любовь Александровна – ведущий инженер электро-технического отдела

Мерзлякова Светлана Юрьевна – главный специалист архитектурно-строительного отдела

2005 г.

Юхнина Наталья Геннадьевна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Городищева Наталья Парфирьевна – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Рогова Ирина Дмитриевна – начальник архитектурно-планировочной мастерской

2006 г.

Воронцова Галина Николаевна – начальник сметного отдела

Малышев Денис Валерьевич – главный конструктор архитектурно-планировочной мастерской

Минегалиева Фания Сабитовна – ведущий инженер отдела охраны окружающей среды

Семёнова Ольга Александровна – начальник сектора отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Жигалов Юрий Всеволодович – начальник отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Коротаева Екатерина Фёдоровна – ведущий инженер отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Кечаева Ираида Викторовна – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Тараканова Альмира Дамировна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Плихина Наталья Валерьевна – старший инспектор отдела кадров

Зорин Юрий Иванович – главный бухгалтер

2007 г.

Сухов Андрей Николаевич – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Малышева Ирина Владимировна – начальник отдела охраны окружающей среды

2008 г.

Рязанцева Ирина Александровна – главный специалист архитектурно-строительного отдела

Широбокова Татьяна Кузьмовна – бухгалтер 1 категории

Гайнуллина Гульсум Фатхулдиновна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Серов Андрей Равильевич – ведущий инженер хозяйственного отдела

Шутова Валентина Аркадьевна – инженер проектного комплекса

Кавелин Павел Владимирович – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

2009 г.

Котов Павел Николаевич – главный инженер проекта архитектурно-планировочной мастерской

Морозова Наталья Леонидовна – начальник сектора по защите информации

Вычужанина Ирина Владимировна – начальник отдела программно-технического обслуживания и оформления проектной документации

Цигвинцев Александр Юрьевич – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Валиев Ильдус Габделхавилович – главный специалист отдела технического обследования

Чеховский Сергей Леонидович – главный специалист отдела инженерных изысканий

2010 г.

Зеленин Алексей Викторович – заместитель генерального директора по общим вопросам и инновациям

2011 г.

Каленюк Анна Юрьевна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

2012 г.

Шипилов Алексей Николаевич – главный инженер проекта архитектурно-планировочной мастерской

2013 г.

Кашапов Вадим Владиславович – главный специалист архитектурно-планировочной мастерской

Яицкий Евгений Евгеньевич – ведущий инженер планового отдела

2014 г.

Канатов Сергей Викторович – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

Смирнова Татьяна Владимировна – экономист архитектурно-планировочной мастерской

Шикалова Юлия Михайловна – архитектор 1 категории архитектурно-планировочной мастерской

2015 г.

Замараев Григорий Владимирович – главный специалист отдела инженерных изысканий

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Министерства топливной энергетики и связи
Удмуртской Республики

2004 г.

Городищева Наталья Парфирьевна – начальник группы газоснабжения отдела вентиляции и тепло-энергетики

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Министерства промышленности и транспорта
Удмуртской Республики

2007 г.

Сунцов Сергей Юрьевич – водитель

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды
Удмуртской Республики

2009 г.

Малышева Ирина Владимировна – начальник отдела охраны окружающей среды

Семёнова Татьяна Владимировна – инженер 1 категории отдела охраны окружающей среды

НАГРУДНЫЙ ЗНАК

Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Удмуртской Республики «За заслуги в области охраны окружающей среды»

2010 г.

Минегалиева Фания Сабитовна – главный специалист отдела охраны окружающей среды

НАГРУДНЫЙ ЗНАК

Министерства по делам ГО и ЧС Удмуртской Республики

2005 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Министерства по делам ГО и ЧС Удмуртской Республики

2007 г.

Мальшев Денис Валерьевич – главный конструктор проекта архитектурно-планировочной мастерской

Попкова Нина Ивановна – ведущий инженер архитектурно-планировочной мастерской

Зеленин Алексей Викторович – заместитель генерального директора по общим вопросам и инновациям

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

Министерства внутренних дел по Удмуртской Республике

Мезенцев Михаил Юрьевич – начальник отдела пропускного и внутриобъектового режима

ЗВАНИЕ «Заслуженный энергетик Удмуртской Республики»

2004 г.

Семёнова Любовь Григорьевна – главный специалист электротехнического отдела

ПОЧЁТНОЕ ЗВАНИЕ

«Заслуженный строитель Удмуртской АССР»

1985 г.

Мальшев Валерий Петрович – начальник архитектурно-строительного отдела

Чурин Геннадий Михайлович – ведущий инженер технологического отдела

1991 г.

Батура Станислав Антонович – начальник архитектурно-строительного отдела

ПОЧЁТНОЕ ЗВАНИЕ

«Заслуженный строитель Удмуртской Республики»

1997 г.

Фомин Пётр Илларионович – главный архитектор

2003 г.

Фоменко Валерий Яковлевич – генеральный директор

2006 г.

Булатов Михаил Прокопьевич – главный специалист проектного комплекса

2010 г.

Недошивин Владимир Иванович – главный инженер проекта архитектурно-планировочной мастерской

Рогова Ирина Дмитриевна – начальник архитектурно-планировочной мастерской

2014 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

2015 г.

Горбушин Сергей Генрихович – начальник отдела инженерных изысканий

Объедков Игорь Алексеевич – начальник отдела технического обследования

ПОЧЁТНОЕ ЗВАНИЕ

«Заслуженный архитектор Удмуртской Республики»

2000 г.

Фомин Пётр Илларионович – главный архитектор

НАГРУДНЫЙ ЗНАК

«Почётный строитель Удмуртии»

2004 г.

Недошивин Владимир Иванович – главный инженер института

Караваев Анатолий Афанасьевич – главный инженер проекта

2007 г.

Рогова Ирина Дмитриевна – начальник архитектурно-планировочной мастерской

Югова Любовь Михайловна – руководитель группы архитектурно-планировочной мастерской

2008 г.

Уразов Валерий Николаевич – главный специалист проектного комплекса

Объедков Игорь Алексеевич – начальник отдела технического обследования

Горбушин Сергей Генрихович – начальник отдела инженерных изысканий

2010 г.

Мерзлякова Маргарита Валентиновна – главный специалист архитектурно-планировочной мастерской

2012 г.

Валиев Ильдус Габделхавилович – главный специалист отдела технического обследования

ОРДЕН Общероссийского межотраслевого объединения работодателей «Российский Союз строителей» «За заслуги в строительстве»

2010 г.

Семёнов Владимир Александрович – генеральный директор

Почётный знак Общероссийского межотраслевого объединения работодателей «Российский Союз строителей» «Строительная слава»

2013 г.

Сухов Андрей Николаевич – главный конструктор проекта архитектурно-планировочной мастерской

Вертеев Олег Геннадьевич – главный архитектор проекта архитектурно-планировочной мастерской

2015 г.

Мальшев Денис Валерьевич – главный конструктор проекта архитектурно-планировочной мастерской

ГРАМОТА

Общероссийского
межотраслевого
объединения работодателей
«Российский Союз
строителей»

2013 г.

**Афанасьева Элина Семёнов-
на** – ведущий архитектор архи-
тектурно-планировочной мастер-
ской

**Бурлуцкая Анна Владими-
ровна** – инженер 1 категории
архитектурно-планировочной
мастерской

2015 г.

Латыпова Люция Илтотаровна –
бухгалтер 1 категории

ГРАМОТА Объединения
работодателей «Союз
строителей Удмуртии»

2015 г.

**Коротаева Екатерина Фёдоров-
на** – ведущий инженер отдела
программно-технического обслу-
живания

Пилина Галина Ивановна – глав-
ный специалист сметного отдела

ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА

некоммерческого
партнёрства
«Межрегиональное
объединение строителей
(СРО)»

**Шемякин Никита Александро-
вич** – главный инженер проекта
архитектурно-планировочной
мастерской

ЮБИЛЕЙНЫЕ МЕДАЛИ

**ЮБИЛЕЙНАЯ ПАМЯТНАЯ
МЕДАЛЬ** «С.П. Королёв»

2006 г.

**Семёнов Владимир Александро-
рович** – генеральный директор
Кечаева Ираида Викторовна –
руководитель группы архитек-
турно-планировочной мастер-
ской

**Недошивин Владимир Ивано-
вич** – главный инженер проекта

МЕДАЛЬ

Федерации космонавтики
России «Ипромашпром»

2007–2011 гг.

**Семёнов Владимир Александро-
вич** – генеральный директор

Наумов Геннадий Григорьевич –
главный инженер проекта

Фёдоров Михаил Сергеевич–глав-
ный инженер проекта

Батура Станислав Антонович –
начальник строительного отдела

**Караваев Анатолий Афанасье-
вич** – главный инженер проекта

Сагдатуллин Азгар Закиевич –
главный инженер проекта

Сивец Виктор Дмитриевич – глав-
ный технолог

Фоменко Валерий Яковлевич
главный инженер, генеральный
директор

Булатов Михаил Прокопьевич –
главный специалист

**Косарев Александр Николае-
вич** – главный инженер проекта

ПАМЯТНАЯ ЮБИЛЕЙНАЯ МЕДАЛЬ

МВД по Удмуртской
Республике «450 лет
присоединения Удмуртии
к России»

2008 г.

**Семёнов Владимир Александро-
вич** – генеральный директор

МЕДАЛЬ

«50 лет космонавтике»

2011 г.

Булатов Михаил Прокопьевич

Злобина Валентина Михайловна

Переверзева Лидия Фёдоровна

Недошивин Владимир Иванович

Чижова Ольга Николаевна

Короткова Анна Павловна

Объедков Игорь Алексеевич

**Гайнуллина Гульсум Фатхулди-
новна**

Наумов Геннадий Григорьевич

Касаткин Анатолий Григорьевич

Горбушин Сергей Генрихович

Сивец Виктор Дмитриевич

Куриева Алла Валентиновна

Солоницын Сергей Павлович

Немкина Валентина Ивановна

Бармина Любовь Владимировна

Быстрых Гульсум Рахимулловна

Вертеев Олег Геннадьевич

Латыпова Люция Илтотаровна

Малышев Денис Валерьевич

Ожегова Людмила Николаевна

ПАМЯТНАЯ МЕДАЛЬ

МЧС России «80 лет
Гражданской обороне
России»

2012 г.

**Семёнов Владимир Александро-
вич** – генеральный директор

ЮБИЛЕЙНАЯ МЕДАЛЬ «90 лет СССР»

Наумов Геннадий Григорьевич

Кондратьева Нина Ивановна

Макарова Нина Ивановна

Томашевич Антонида Васильевна

Харитонкина Галина Ильинична

РУКОВОДЯЩИЕ РАБОТНИКИ И ВЕДУЩИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ «ПРИКАМПРОМПРОЕКТА»



Абарина Л.В.
начальник
сектора



Александров В.М.
начальник
отдела



Алфёрова Н.С.
начальник
сектора



Андреев М.Т.
главный
специалист



Бабенков С.Л.
начальник
отдела



Бакулев Ю.С.
главный
специалист



Батура С.А.
начальник
отдела



Баушев Ю.А.
главный
специалист



Белоногов В.А.
главный
специалист



Белоногова Н.И.
начальник
сектора



Белых М.В.
главный инженер
проекта



Беляев В.К.
главный
специалист



Бендерский Д.С.
юрист



Бессерт Г.В.
главный
специалист



Бикчентаев Д.А.
главный инженер
проекта



Брюхов А.В.
главный
инженер



Брюхов М.М.
заместитель
главного инженера



Булдаков Г.П.
начальник
отдела



Булнов Ю.А.
главный инженер
проекта



Валиев З.Г.
начальник
группы



Вараксина Н.С.
начальник
сектора



Винокгойз А.М.
главный
конструктор



Виноходов В.Ф.
начальник
отдела



Власов В.Г.
главный архитектор
проекта



Водовозов А.А.
начальник
отдела



Воложанина Т.Г.
главный
специалист



Гавриленко Т.В.
главный
специалист



Газизов Р.М.
главный
специалист



Галямов Ф.З.
главный инженер
проекта



Герасимов Б.А.
начальник
отдела



Глухов Л.И.
главный инженер
проекта



Горбунова Г.Н.
главный
специалист



Горелик И.Я.
ведущий
инженер



Гришакова Н.А.
главный
специалист



Громов А.Н.
главный
архитектор проекта



Гуревич В.Ю.
главный
архитектор проекта



Гуров Г.А.
начальник
отдела



Двоглазова И.И.
начальник
отдела



Дерюшев Е.Н.
руководитель
группы



Дужий З.А.
начальник
отдела



Егоров Е.А.
руководитель
группы



Елхов В.П.
главный
специалист



Ельцов Н.Г.
начальник
геодезической партии



Ельцов Ю.А.
главный
специалист, геолог



Емельянов А.И.
главный
специалист



Емельянов С.Г.
начальник
отдела



Ергаков А.П.
главный
конструктор



Еремин А.К.
начальник
сектора



Ермаков В.И.
начальник
отдела



Ермолаев В.И.
начальник
отдела



Ермолов А.А.
главный инженер
проекта



Есина В.Е.
руководитель
группы



Жигалов Ю.В.
начальник
отдела



Задохин Ю.В.
заместитель
главного инженера



Зайцев Ю.М.
главный
специалист



Звездина Т.Н.
начальник
отдела



Звонарёв Г.С.
начальник
отдела



Звонарёва И.В.
главный
специалист



Зорин Ю.И.
главный
бухгалтер



Иванцов А.И.
начальник
отдела



Ионов Ю.П.
заместитель
директора



Исакова А.Я.
руководитель
группы



Казиков Г.В.
главный
специалист



Караваев А.А.
главный инженер
проекта



Карижская Н.К.
главный
специалист



Карижский А.И.
главный
архитектор



Касаткин А.Г.
начальник
отдела



Квардаков С.И.
главный архитектор
проекта



Кириленко Е.С.
главный
специалист



Кислякова А.М.
начальник
отдела



Клевцов В.И.
главный
специалист



Князев Р.Н.
главный
специалист



Князева И.М.
главный
специалист



Козлов В.Ф.
главный
архитектор проекта



Козлова А.П.
главный
специалист



Колесников В.С.
начальник
отдела



Кольцов Л.Н.
главный
специалист



Коляда Н.Г.
начальник
отдела



Кондратьева Н.И.
экономист



Коптелов А.И.
главный
специалист



Корнев Н.В.
руководитель
группы



Корнев А.И.
заместитель генераль-
ного директора



Коробейников А.С.
начальник
отдела



Коробейников А.Т.
начальник
транспортной группы



Косарев А.Н.
главный инженер
проекта



Костин В.П.
начальник
отдела



Котов П.Н.
главный инженер
проекта



Кощеев С.А.
главный
конструктор



Кравчук Ю.А.
главный
специалист



Красовский А.Д.
главный
инженер филиала



Кузнецов Н.П.
главный
специалист



Куликов Н.И.
главный инженер
проекта



Курбатова С.Л.
главный
специалист



Куриева А.В.
главный
специалист



Кыласов В.А.
начальник
партии



Кыласова В.Г.
главный
бухгалтер



Ленчевский И.В.
главный
специалист



Липчанская С.Т.
главный
специалист



Лисичкин И.К.
руководитель
группы



Литвинова В.И.
начальник
отдела



Логвин В.А.
начальник
отдела



Лосева Л.С.
главный
специалист



Лысенко Л.П.
начальник
группы



Лысков В.А.
начальник
отдела



Магданова С.А.
главный
специалист



Малетина Н.Н.
руководитель
группы



Малышев В.П.
начальник
отдела



Мальгинова О.О.
начальник
отдела



Мануйлов В.Ф.
главный
специалист



Маркелов В.В.
главный архитектор
проекта



Мартьянов А.Б.
главный
конструктор



Масляев В.С.
заместитель генераль-
ного директора



Матвеев В.Н.
начальник
отдела



Матвеева Е.Г.
начальник
сектора



Медведев В.Г.
начальник
отдела



Мельков Г.Н.
начальник
отдела



Мельникова Н.Ф.
начальник
сектора



Мерзляков В.А.
главный
специалист



Мерзлякова С.Ю.
главный
специалист



Минимухаметов Р.С.
главный инженер
проекта



Мироносцева Т.С.
главный
специалист



Михайлова Т.В.
начальник
группы



Морилов С.Г.
начальник
отдела



Мощевитин Б.Г.
начальник
отдела



Мраков Р.М.
главный инженер
проекта



Мунин В.П.
главный
специалист



Муратова Л.Ю.
главный
специалист



Мухаметшин И.А.
главный инженер
проекта



Назаров В.Н.
главный инженер
проекта



Нальковская Н.М.
начальник
отдела



Наумов Г.Г.
главный инженер
проекта



Наумов Д.С.
главный инженер
проекта



Неганова М.Н.
главный
специалист



Некопыткин Н.П.
руководитель
группы



Нелюбин Ю.В.
главный
специалист



Немкина В.Е.
главный
специалист



Новоструева Г.Н.
начальник
сектора



Норлусинян Л.Г.
начальник
сектора



Нургалеева Т.Н.
главный
специалист



Овчинников И.В.
начальник
группы



Огородников Г.А.
главный
специалист



Огороднов Е.И.
главный
специалист



Огородова Э.П.
главный
специалист



Павельева М.И.
главный
специалист



Пензев Н.П.
главный
специалист



Переверзева Л.Ф.
начальник
отдела



Перов В.В.
главный
специалист



Петров В.И.
главный инженер
проекта



Петухова В.А.
главный
специалист



Пимонов М.Е.
руководитель
группы



Питиримов А.П.
начальник
отдела



Плотников Л.В.
заместитель генераль-
ного директора



Повышев О.В.
заместитель
директора



Полетаев В.К.
главный
специалист



Полянская В.В.
главный
специалист



Пономаренко Н.А.
начальник
отдела



Попов С.З.
главный
специалист



Попова Н.М.
главный
специалист



Потапов О.М.
главный инженер
проекта



Потапова Т.В.
главный
специалист



Пупышева В.А.
главный
специалист



Пушин В.В.
начальник
отдела



Ратуева Р.П.
диспетчер



Русских В.И.
начальник
отдела



Рябинин Н.М.
начальник
партии



Сабанов В.В.
главный
специалист



Саванин Е.М.
начальник
отдела



Савинская Л.П.
председатель
профкома



Седусов Л.И.
руководитель
группы



Селезнева И.Д.
начальник
отдела



Семёнова Л.Г.
главный
специалист



Сенокосова Т.В.
начальник
группы



Сивец В.Д.
заместитель
главного инженера



Сидорова М.Е.
главный
специалист



Ситдикова С.М.
начальник
сектора



Ситников А.А.
начальник
отдела



Ситников А.Б.
главный инженер
проекта



Ситников Н.А.
руководитель
группы



Скляревский Е.Я.
главный инженер
проекта



Смородина Л.В.
главный
специалист



Солоницын С.П.
главный инженер
проекта



Солоницына Т.А.
руководитель
группы



Сосин Ж.М.
главный
специалист



Степанова М.П.
главный
специалист



Струков В.С.
руководитель
группы



Сунцов С.С.
руководитель
группы



Суслов Г.Е.
главный
специалист



Толкачёв А.А.
главный архитектор
проекта



Толмачёв Ю.Н.
главный архитектор
проекта



Трапицын А.А.
заместитель
главного инженера



Туктаров А.П.
главный архитектор
проекта



Тутынин В.Г.
начальник
отдела



Тухватуллин Р.Ш.
главный инженер
проекта



Умников М.Г.
руководитель
группы



Уразов В.Н.
начальник
отдела



Фёдоров А.И.
начальник
отдела



Фёдоров М.С.
главный инженер
проекта



Филимонов В.А.
главный
специалист



Фоймиль Е.Я.
главный
специалист



Фоймиль М.С.
руководитель
группы



Фомин Д.П.
главный инженер
проекта



Фомин П.И.
главный
архитектор



Фурман Л.И.
руководитель
группы



Холин Н.М.
главный
специалист



Холина Н.Б.
руководитель
группы



Ценева Н.С.
старший
инженер



Чайникова Т.А.
руководитель
группы



Чебышева В.И.
главный
специалист



Чежегов В.Э.
руководитель
группы



Чепакина Г.С.
главный
специалист



Чепкасова Л.А.
старший
инженер



Чеховский С.Л.
главный
специалист



Чукавин А.А.
главный
специалист



Чураков В.С.
начальник
отдела



Чуракова З.А.
начальник
отдела



Чурин Г.М.
главный
специалист



Чуров Э.Г.
главный
специалист



Швиденко Ю.С.
начальник
отдела



Шейна Е.А.
начальник
сектора



Шибанов Л.И.
главный
специалист



Шишкин В.А.
главный
специалист



Шишков С.В.
главный инженер
проекта



Шпаков Е.И.
главный инженер
проекта



Шумов В.Т.
заместитель
директора



Щипицын В.М.
начальник
отдела



Энс В.А.
главный
специалист



Югова Л.М.
главный
специалист



Юнисов И.М.
начальник
отдела



Юнусова Ф.Х.
начальник
отдела



Юрчикова Г.Н.
главный
специалист



Юхнина Н.Г.
главный
специалист



Яицкая М.С.
начальник
группы



Якимович М.Н.
главный инженер
проекта

НАЧАЛЬНИКИ ОТДЕЛОВ И ВЕДУЩИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ (2016 год)



**Александрова
Галина Геннадьевна**
инженер



**Алексеев Игорь
Пантелеевич**
главный архитектор
проекта



**Баженова
Наталья Юрьевна**
главный специалист



**Бармина Любовь
Владимировна**
начальник отдела



**Бодяга Екатерина
Геннадьевна**
руководитель группы



**Булатов Михаил
Прокопьевич**
главный специалист



**Бутолина Нина
Геннадьевна**
руководитель группы



**Быстрых Галина
Рахимовна**
инженер ведущий



**Быстрых Евгений
Павлович**
руководитель группы



**Валиев Ильдус
Габделхавилович**
главный инженер
проекта



**Вахнина Людмила
Анатольевна**
инженер ведущий



**Вертеев Олег
Геннадьевич**
главный архитектор
проекта



**Воронцова Галина
Николаевна**
начальник отдела



**Восканян Лариса
Владимировна**
инженер



**Вычужанина Ирина
Владимировна**
начальник отдела



**Гайнуллина Гульсум
Фатхулдиановна**
инженер ведущий



**Горбушин Сергей
Генрихович**
начальник отдела



**Городищева Наталья
Парфирьевна**
инженер ведущий



**Давлетова Елена
Дмитриевна**
главный специалист



**Долгачёв Игорь
Петрович**
начальник отдела



**Дубинко Наталья
Валентиновна**
начальник отдела



**Замараев Григорий
Владимирович**
главный специалист



**Злобина Валентина
Михайловна**
руководитель группы



**Канakov Сергей
Викторович**
руководитель группы



**Карачев Сергей
Евгеньевич**
геодезист



**Кашапов Вадим
Владиславович**
главный специалист



**Коротаева Екатерина
Фёдоровна**
инженер ведущий



**Короткова Анна
Павловна**
инженер ведущий



**Кузнецов Александр
Николаевич**
главный специалист



**Лаврукович Лидия
Викторовна**
начальник отдела



**Латыпова Люция
Илтотаровна**
заместитель главного
бухгалтера



**Максименкова
Людмила Ильинична**
главный инженер
проекта



**Малышев Денис
Валерьевич**
главный конструктор
проекта



**Малышева Ирина
Владимировна**
начальник отдела



**Мезенцев Михаил
Юрьевич**
начальник отдела



**Мельников Сергей
Иванович**
начальник отдела



**Минегалиева Фания
Сабитовна**
главный специалист



**Михеева Ольга
Анатольевна**
главный бухгалтер



**Можаяева Наталья
Юрьевна**
начальник отдела



**Морозова Наталья
Леонидовна**
начальник сектора



**Мурашов Максим
Сергеевич**
руководитель группы



**Недошвин
Владимир Иванович**
начальник отдела



**Нургалева Татьяна
Николаевна**
главный специалист



**Объедков Игорь
Алексеевич**
начальник отдела



**Ожегова Людмила
Николаевна**
старший инспектор
по кадрам



**Пилина Галина
Ивановна**
главный специалист



**Порфирьев Василий
Иванович**
заведующий
хозяйством



**Реброва Любовь
Александровна**
инженер ведущий



**Рязанцева Ирина
Александровна**
главный специалист



**Симоненко Татьяна
Владимировна**
инженер ведущий



**Сухов Андрей
Николаевич**
главный инженер
проекта



**Телицына Ольга
Владимировна**
геодезист
2 категории



**Тронина Ирина
Сергеевна**
инженер ведущий



**Урванцев Сергей
Владимирович**
главный инженер
проекта



**Фёдоров Юрий
Владимирович**
главный специалист



**Чернышева Наталья
Вячеславовна**
начальник отдела



**Чижова Ольга
Николаевна**
главный специалист



**Шемякин Никита
Александрович**
главный инженер
проекта



**Шемякина Маргарита
Андреевна**
руководитель
группы



**Шипилов Алексей
Николаевич**
главный инженер
проекта



**Шутов Пётр
Сергеевич**
руководитель группы



**Щербакова Елена
Степановна**
начальник отдела



**Яицкий Евгений
Евгеньевич**
инженер ведущий



**Ярославцев Анатолий
Фёдорович**
помощник машиниста
буровой установки



**Севрюгин Авинир
Степанович**
заместитель
генерального директора



**Зеленин Алексей
Викторович**
первый заместитель
генерального
директора



**Торхов Виктор
Иванович**
председатель Совета
директоров АО
«Прикампромпроект»



**Рогова Ирина
Дмитриевна**
заместитель
генерального директора
по производству –
руководитель
архитектурно-
планировочной мастерской

СОДЕРЖАНИЕ

1950-1970 годы СУДЬБА И РОДИНА ЕДИНЫ	23
1966-1973 годы СТАНОВЛЕНИЕ	28
1973-1991 годы К ЗВЁЗДАМ	42
1992-2003 годы ПЕРЕЛОМ	86
2004-2016 годы И СНОВА В БОЙ	98
Награды и поощрения сотрудников института	120
Руководящие работники и ведущие специалисты «Прикампромпроекта»	130
Начальники отделов и ведущие специалисты (2016 год)	140

Прикампромпроект: 50 лет на службе Отечеству

Руководитель редакционной коллегии
В.А. Семёнов

Редакционная коллегия:
Зеленин А.В., Малышев В.П., Фоменко В.Я., Батура С.А.

В книге использованы фотографии из личных архивов ветеранов института,
открытых архивов отраслевых предприятий.

Текст	Алина Логинова, Ирина Комлева
Художественный редактор	Вячеслав Леонтьев
Дизайн, вёрстка	Юрий Заякин
Обработка иллюстраций	Юрий Мильчаков
Корректор	Лариса Кашникова
Фото	Александр Горбунов, Фарит Касимов

Формат 60x90/8, гарнитура Literaturnaya.
Печать офсетная, бумага мелованная, 130 г/м².
Тираж 750 экз. Заказ №20. Отпечатано в ООО «Парацельс Принт»
426068 Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Барышникова, 21а.
Подписано в печать 26.02.2016 г.